

UPUTSTVO ZA UPOTREBU RDB-MINI



UVOD

Poštovani kupci:

Hvala vam što ste kupili naše visokoučinkovite električne tricikle.

Za ugodnije upravljanje električnim triciklom i sigurniju upotrebu, savjetujemo vam da prvo pročitate ovaj priručnik. Nadamo se da će vam pomoći da bolje razumijete naše proizvode. Također se nadamo da će predstavljati našu tvrtku i pokazati koliko nam je stalo do vas. Visokoučinkoviti električni tricikli su visokoučinkoviti proizvodi koje je stvorila naša tvrtka.

Ovi proizvodi primjenjuju se u domaćoj i stranoj tehnologiji. Ključne komponente su naši patenti.

Električni tricikli koriste najnapredniju tehnologiju, izvrsne dijelove i imaju vrlo siguran ključ, sigurnost, udobnost, konkurentnost i zaštitu okoliša.

Bez toga, novi posao za "zeleni" prijevoz.

Težimo ostvarenju znanstvenih očekivanja. Nadamo se da ćete nam nakon kupnje našeg proizvoda dati povratne informacije o vašem dojmu i/ili savjet, što može unaprijediti naš rad i kvalitetu proizvoda.

Sadržaj ovog priručnika temelji se na najnovijim informacijama. Zahvaljujući stalnom

stalna obnova i inovacija naših proizvoda, bit će razlike u proizvodu koji kupujete. Hvala vam na razumijevanju.

Nakon što pročitate ovu knjigu, molimo vas da je sačuvate na sigurnom mjestu za buduće čitanje.

Odricanje

Prije korištenja ovog proizvoda morate pročitati ovu izjavu. Ako ste koristili naš proizvod, potvrdite da se slažete s ovom izjavom.

1. Prilikom putovanja s našim proizvodom morate se pridržavati lokalnih zakona i propisa vaše zemlje u vezi s prijevozom. Ne odgovaramo za vaše nezakonite aktivnosti.
2. Molimo provjerite podatke na računu nakon kupnje i čuvajte ih te ga pažljivo primite nakon kupnje našeg proizvoda. Ako postoji razlika između u informacija na računu i proizvoda koji ste kupili, ne smatramo se odgovornima za problem koji to može uzrokovati.
3. Prije upotrebe našeg proizvoda, molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik.

Molimo vas da ozbiljno pratite operativno uvođenje ovoga ručno kada

koristite naš proizvod. Ne odgovaramo za kvar, preopterećenje i prekomjernu brzinu i slične aktivnosti.

4. Bez pismenog dopuštenja naše tvrtke, korisnicima nije dopušteno rastavljati ili zamjenjivati originalnu opremu. Ako nešto nije u redu s proizvod, molimo vas da se obratite ovlaštenom prodavaču radi popravka. Molimo vas da se pridržavate gore navedenih točaka ili morate biti odgovorni za vlastite aktivnosti.

SADRŽAJ

UVOD	2
Odricanje od odgovornosti	2
SADRŽAJ	3 SIGURNOST I
UPOZORENJE	4 PRAVILA SIGURNOSTI U
VOŽNJE	4 U SLUČAJU
NUŽDE	4 OBAVEZNO ZNATI ODRŽAVANJE
VOZILA	4 UTOVARANJE
PREDMETA	4 UTOVARANJE
TERETA	4 ISPRAVNA UPORABA I ODRŽAVANJE 4 KLUČE
KOMPONENTE	5 ODRŽAVANJE I UPORABA
ELEKTROMOTORA	5 ODRŽAVANJE I UPORABA
KONTROLERA	5 ODRŽAVANJE I UPORABA
BATERIJE	5 ODRŽAVANJE I UPORABA
PUNJAČ	6
MONTAŽNI STOL	7
IDENTIFIKACIJA ELEKTRIČNOG SKUTERA	8
Najjeftinija s identifikacijom električnog uređaja	8 RAZUMIJEVANJE KLJUČE VAŽNIH
KOMPONENTI	9 SVJETLA MJERAČA I
INDIKATORA	9 GLAVNA
FUNKCIJA	10 Zaslon i
Indikator	10 PREKIDAČ ZA
PALJENJE	10
PREKIDAČ DESNOG DRŽAJA	11
PREKIDAČ LIJEVOG DRŽAJA	12
WRECHART	13 GLAVNE TEHNIČKE
INFORMACIJE	14
Korisnički priručnik	15
Prije upotrebe	15
Vožnja	15 Kočioni
sustav	16
Parkiranje	16
ODRŽAVANJE	17 Planirano održavanje i
samoprovjera	18 Jednostavni simptomi i rješenja
kvarova	19 Upute za ugradnju baterijskog
paketa	20 Važni savjeti za sastavljanje tijela
JAMSTVENA KVALIZULA	21 3 JAMSTVENA
PRAVILA	21 JAMSTVENO VRIJEME I BESPLATNI SERVISI
ARTIKL	22 NIJE U JAMSTVU 3
Osim 3 pravila od jamstva	23 KAKO ZBRINUTI ISKORISTENE
BATERIJE	23

SIGURNOSNO UPOZORENJE

Prije vožnje preporučujemo da provjerite vozilo na eventualne kvarove ili probleme.

· **PRAVILA SIGURNOSTI VOŽNJE** Prije korištenja vozila provjerite ima li ikakvih problema ili oštećenja na bilo kojem dijelu komponente.

2. Vozač ovog vozila mora imati dozvolu da bi bio ovlašten upravljati ovim proizvodom.

3. Kako bi se izbjegle nesreće, vozač mora obratiti posebnu pozornost na:

a. Molimo vas da ne vozite u blizini drugih vozila i ne ulazite u mrtve kutove

b. Molimo vas da se ne silom prebacujete u drugu traku.

Molimo vas da ne prekoračite ograničenje brzine.

d. Molimo koristite pokazivač smjera prije skretanja.

e. Molimo vas da ne koristite električni tricikl za opasne vratolomije.

f. Molimo vas da ne parkirate na prijelazima i obratite pozornost prilikom

parkiranja. g. Molimo vas da vozilom upravljate s obje ruke, a obje noge moraju biti na papučici.

· **U SLUČAJU HITNOĆE**

1. Radi sigurnosti vozača, molimo vas da nosite odgovarajuću zaštitnu opremu za glavu tijekom vožnje

2. Molimo vas da ne nosite ništa preusko ili prelabavo jer se automobili mogu zaplesti u to i uzrokovati ozljede.

· **MORATE ZNATI O ODRŽAVANJU VOZILA**

Bilo kakve preinake na vozilu koje nije modificirao naš prijatelj, a koje mogu uzrokovati kvar vozila ako ih ne popravi stručnjak.

· **PRIJENOS STAVKI**

Molimo vas da imate na umu nosivost vozila i nemojte ga preopteretiti, jer to može uzrokovati buduće probleme ili disfunkcije.

· **UKOVOR TERETA**

1. Molimo vas da ne opterećujete automobil nesrazmjerno ili previše, jer to može uzrokovati probleme za vozilo.

2. Molimo prilagodite tlak u gumama prema težini tereta na vozilu. 3. Molimo rasporedite teret uredno kako ne bi pao i molimo

često provjeravajte.

4. Molimo vas da ne stavljate ništa veće na upravljač jer to može uzrokovati sporije vrijeme reakcije i otežati podešavanje.

ISPRAVNA UPORABA I ODRŽAVANJE 4 KLJUČNE KOMPONENTE

·ODRŽAVANJE I UPORABA ELEKTROMOTORA

1. Fazni vod i žica motora moraju biti potpuno spojeni na regulator, a stabilnost veze mora se provjeriti.
2. Molimo vas da ne namačete elektromotor u vodi.
3. Molimo vas da ne prekoračite ograničenje brzine vrtnje motora. Molimo vas da brzinu vrtnje držite unutar ograničenja.

· ODRŽAVANJE I UPORABA KONTROLERA

1. Molimo vas da ne prepunite kontroler.
2. Molimo vas da ne okrećete ručicu brzine previše kada gledate vozilo. 3. Molimo vas da ne zaboravite spojiti pozitivni i negativni pol. To će uzrokovati kratki spoj.
4. Nemojte prečesto okretati gumb za brzinu, jer to može uzrokovati preopterećenje regulatora i oštećenje regulatora.

·ODRŽAVANJE I KORIŠTENJE BATERIJE

1. Prije sastavljanja. Molimo provjerite ima li vanjskih oštećenja ili curenja.

korozivna tekućina. U slučaju bilo kakvog oštećenja, odmah zamijenite baterije. 2. Baterije sastavite u uspravnom položaju kako kiselina ne bi procurila unutra. Provjerite je li pozitivni pol spojen na negativni i obrnuto. To može uzrokovati požar.

3. Nemojte koristiti baterije ako su potpuno prazne. Baterije biste trebali puniti kada su 20% pune.
4. Preporučuje se prvo punjenje svih novih baterija jer su možda dugo bile uskladištene.
5. Molimo koristite baterije iste marke ili iz iste kutije jer mogu biti napravljene jedna za drugu.
6. Baterije ne smiju biti izložene toplini, ekstremnim vrućinama i dugotrajnom izlaganju sunčevoj svjetlosti. Baterije ne smiju biti izložene udarcima, padu ili oštećenju jer to može uzrokovati kratki spoj.

·ODRŽAVANJE I UPORABA PUNJAČA

1. Molimo umetnite utikač punjača u utičnicu. Zatim spojite priključak punjača na zidnu utičnicu (220V/50HZ). Nakon spajanja, lampica će svijetliti crveno, a nakon završetka, zeleno.
 2. Nakon što postane zeleno, punjenje je završeno. Obično je potrebno 5 do 5 sati za punjenje vozila.
 3. Kada je punjenje završeno, isključite uređaj iz zidne utičnice, a zatim iz utičnice vozila.
 4. Molimo provjerite jesu li model punjača i model vozila odgovaraju jedno drugome, inače mogu oštetiti punjač. 5. Punjač treba koristiti u zatvorenom prostoru i treba izbjegavati dulje izlaganje sunčeva svjetlost i kiše. Također treba izbjegavati vatru i druge izvore topline.
- Preporučuje se da se ne ispušta ugljik

IDENTIFIKACIJA ELEKTRIČNOG SKUTERA

Identifikacijska naljepnica električnog skutera

1.VIN: otisak na cijevi volana

2. Okvirna ploča: Zakovice na prednjem sjedalu --- gore 3.

Otisak broja motora na rubu motora



VIN



Broj motora

RAZUMIJEVANJE VAŽNIH KLJUČNIH KOMONENTI MJERAČ I INDIKATORSKA SVJETLA

1. Brzinomjer; pokazuje brzinu kojom se krećete.
2. Dugo svjetlo; osvjetljava udaljeni pogled
3. Indikatorska lampica; pokazuje druga mjesta na koja se spremate vratiti
4. Mjerač snage; pokazuje korisniku koliko je snage preostalo u našem



GLAVNA FUNKCIJA

FUNKCIJA GLAVNIH DIJELOVA

1. Žarulja Žarulja, ovaj indikator svijetli. 2.

Paljenje je uključeno, ovaj indikator svijetli

3. Indikator baterije: "H" puna baterija, L slaba baterija



PREKIDAČ ZA PALJENJE

Ključ se ne može izvaditi u radnom položaju. Ključ se može izvaditi iz neradnog položaja.



Prekidač za desni hvat

1. Ručica prednje kočnice pri korištenju ručice prednje kočnice, prednji kotači prestaju raditi. 2. Gas: Ulijevo, ubrzati; pri skretanju smanjiti brzinu na 0. 3. Kada je prekidač u položaju "naprijed", električni tricikl je prikladan za vožnju naprijed; kada je prekidač u položaju "natrag", električni tricikl je prikladan za vožnju unatrag. 4. Problem s ARS kabelom za motor, regulator i kočioni vod, koristite ovaj gumb

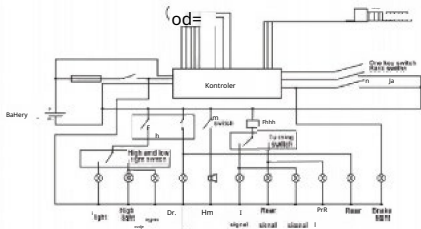


PRINCIPNI PREKIDAČ S LIJEVE STRANE

1. Prekidač signala (>), ako trebate skrenuti lijevo, postavite prekidač na . Ako trebate skrenuti desno, postavite prekidač na kada će se signal isključiti nakon pritiska prekidača. Prekidač će se vratiti u srednji položaj.
2. Tipka Hon: truba će se oglasiti kada pritisnete ovu tipku
3. Prekidač brzine: kada želite pretjecati. Molimo vas da prebacite prekidač na veliku brzinu. Kada vozite normalno, prebacite prekidač na učitav gumb za veliku brzinu.



ŽIČANA KUTIJA



GLAVNE TEHNIČKE INFORMACIJE

Korporacija	Veličina		2100+740+1020 mm
	Međuosovinski razmak		1550 mm
	Težina bez baterije		118 kg
	Nominalno opterećenje		200hg
	Maksimalna brzina (normalni uvjeti)		25 m/h
	Raspon		60 km
	Potrošnja energije na 100 km		05 kW
	Tlak bez zračnice	Prednja guma	24 kpN
		Stražnja guma	2,4 kp
Maksimalni nagib penjanja		16°	
Motor	Vrsta motora		Elksery DffanantalMalar
	Nazivna izlazna snaga		500%
	Nominalna brzina vrtnje		2800 okretaja/min
	Nazivni napon		48 V
Baterija	Savjet		LeadAid Battnry
	Kapacitet		20Ah
	Standardni napon		40 V
Kontroler	Vrijednost zaštite od podnapona		42±1 godina
	Vrijednost zaštite od prekomjerne struje		20±1A
Punjač	Ulazni napon		AC220±101
	Izlazni napon		580
	Izlazna struja		3A
	Vrijeme punjenja		BH

Korisnički priručnik

Prije upotrebe

1. Prije upotrebe pažljivo pročitaite korisnički priručnik kako biste razumjeli specifikacije i upute za naš proizvod.
2. Provjerite stanje guma: provjerite tlak u gumama. Ako nije dovoljan, dodajte zrak.

Da biste provjerili je li gazni sloj gume oštećen, vidjet ćete da je udaljenost od gaznog sloja manja od 2 mm ili ćete vidjeti pukotinu

Molimo kontaktirajte našeg prodavača/dobavljača kako biste zamijenili oštećenu gumu i spriječili klizanje vozila na glatkim površinama ili skliskim cestama.

3. Provjerite sustav strujnog kruga: provjerite je li baterija na optimalnom kapacitetu.

Ako snaga nije dovoljna, napunite uređaj. Provjerite radi li kazaljka brzinomjera ispravno. U slučaju bilo kakvog problema obratite se najbližem prodavaču/prodavaču dobavljaču da ga popravi.

4. Provjerite kočioni sustav: provjerite kočioni vod i snagu kočenja. Ako postoji problem sa sustavom snage kočenja, nemojte koristiti vozilo i obratite se najbližem prodavaču radi popravka.

5. Provjerite ostalo: cijelo vozilo (posebno prednje i stražnje kotače), provjerite jesu li vijci pravilno zategnuti. Provjerite je li retrovizor podešen u ispravan položaj.

Rukovodstvo

1. Prilikom korištenja automobila provjerite jesu li ručke otključane, a zatim otpustite ručnu kočnicu. Uključite kontakt i polako okrenite ručicu gasa prema vozaču kako biste polako ubrzali vozilo. Vozilo treba polako krenuti, a zatim polako ubrzati kako biste osigurali trajnost vozila i spriječili oštećenje vozila.
2. Ako želite usporiti, polako okrenite ruku prema van.

I brzina će se polako smanjivati ako vozač želi više ubrzati, tada ćete morati ponovno okrenuti ručicu gasa prema vozaču.

3. Prilikom skretanja vozila, pustite ručicu gasa i pokažite je

pokazivače smjera u kojem želite skrenuti, zatim polako okrenite ručke u tom smjeru i polako ubrzajte.

4. Prilikom spuštanja nizbrdo otpustite ručicu gasa i polako povucite prednje kočnice, a zatim polako pritisnite stražnje kočnice za smanjenje brzine.

5. Prilikom korištenja vozila, ako se čini da postoje bilo kakve abnormalnosti s vozilom

Molimo parkirajte vozilo sa strane i provjerite ima li problema. Nakon što je problem riješen, možete nastaviti vožnju.

6. Kada se vozilo potpuno zaustavi, preporučuje se u bilo kojem trenutku povući i ručnu kočnicu kako biste spriječili daljnje proklizavanje ili kotrljanje vozila. Prilikom nastavka vožnje, otpustite ručnu kočnicu kako biste spriječili oštećenje vozila.

7. Naš proizvod može izdržati kišu ili snijeg, ali se preporučuje da se ne puni kroz velike količine vode. Ako vozite po snijegu.

Snijeg ne smije prelaziti visinu glavčine kotača ako prelazi glavčinu kotača. može uzrokovati kratki spoj u području motora i uzrokovati prestanak rada vozila kvar.

8. Radi vaše sigurnosti i sigurnosti drugih, molimo vas da koristite označenu cestu za upravljanje ovim vozilom i molimo vas da ne nosite nikakva putnik.

9. Ako je vozač tek naučio voziti, prvo mora razumjeti specifikacije i upute za vozilo

10. Većinu prometnih nesreća uzrokuju automobili koji ih ne mogu vidjeti

okolinu kako biste izbjegli druge nezgode, molimo slijedite ove točke nositi oči

hvatanje odjeće. izbjegavajte mrtvi kut automobila izbjegavajte prisilni izlazak TRAKA

izbjegavajte vožnju u blizini vozila.

Kočioni sustav

1. Prednje kočnice se koče rukom koja pritiska papučicu gasa. Stražnje kočnice se nalaze ispod noge.

2. U slučaju kretanja, ako želite koristiti prednje kočnice, morate ih otpustiti ručica gasa. Obično se preporučuje prvo pritisnuti papučicu kočnice, a zatim

koristite ručicu kočnice. U slučaju kočenja u nuždi, preporučuje se istovremena upotreba obje kočnice, korištenje samo jedne kočnice će varirati u učinku zaustavljanja. Preporučuje se da ne koristite kočnice prečesto, jer u suprotnom može doći do pregrijavanja i kvarova.

3. Vozilo ima sustav automatskog isključivanja napajanja, tako da kočnici punim gasom

uzrokovat će potpuno zaustavljanje vozila. (ali budite oprezni nakon što otpustite

kočnice koje su još uvijek na punom gasu, vozilo će se istovremeno nastaviti kretati

brzina) ako je vozilo izvan kontrole, prvo uključite paljenje da biste ga zaustavili

vozilo radi vaše sigurnosti i sigurnosti drugih.

Molimo Vas da se obratite našem prodavaču/dobavljaču kako biste promijenili rješenje problema.

4. U slučaju visoke vlažnosti ili kišne i snježne klime.

Učinkovitost kočenja može biti smanjena. Za vašu sigurnost

Prilikom kočenja, prebrze vožnje i skretanja, molimo obratite pozornost. Molimo vozite polako kako biste izbjegli sudar s vozilima ispred vas. Molimo držite vozilo u uspravnom položaju. Ako je površina skliska ili nepouzdana, molimo

Obratite pozornost na skliska vozila. Na primjer, polirane metalne podove ili bilo koju glatku površinu.

Parkiralište

1. Prilikom izlaska iz vozila preporučuje se isključiti paljenje u slučaju da pritisnete gas i slučajno okrenete ručicu gasa te izazovete slučajno za vas i druge oko vas
2. Molimo vas da ne ubrzavate ili kočite bez ikakvog razloga, jer to može skratiti vijek trajanja baterije i motora.
3. Kada je vozilo u načinu parkiranja, morate isključiti paljenje i krenuti izvadite ključ i zategnite ručnu kočnicu kako biste spriječili kotrljanje vozila.
4. Preporučuje se parkiranje vozila u zatvorenom prostoru.

ODRŽAVANJE

Što se tiče utovara

1. Prilikom kupnje novog vozila, zbog vremena dostave i vremena skladištenja u skladištu, najbolje je da se vozilo prvi put napuni prije upotrebe.

2. Obavezno je koristiti samo punjač naše marke, u suprotnom može doći i do oštećenja baterije i drugih dijelova vozila.

Za bilo kakvu nesreću u uzrokovanu ovom štetom nećemo biti odgovorni.

3. Punjač se može puniti u vozilu ili ga se može izvaditi i puniti u zatvorenom prostoru. Baterije će dostići i svoju optimalnu točku nakon 10-20 punjenja.

4. Koraci na koje morate paziti.

i. Prilikom prvog punjenja, bolje je provjeriti prekid struje kako biste vidjeli odgovarajuću potrošnju struje baterije.

Molimo vas da držite utikač u utičnici dok se baterija potpuno ne napuni. Molimo vas da punjač postavite na mjesto s malo vjetra. Zatim umetnite utikač punjača u utičnicu. Nakon toga spojite utikač na zidnu utičnicu (220 V/50 Hz).

Kada puniti bateriju na punjaču, nakon 3-6 sati punjenja svijetli crveno (vrijeme punjenja ovisi o preostaloj snazi u bateriji). LED će...

postane zeleno, što znači da je baterija puna. Nakon što lampica postane zelena, možete je promijeniti na 1-2 sata kako biste bili sigurni da je puna. Svako vrijeme punjenja ne smije biti dulje od 12 sati.

M. Nakon što je punjenje završeno, preporučuje se prvo isključiti punjač iz zidne utičnice, a zatim utikač punjača. Čak i bez punjenja vozila, ako je punjač spojen na zidnu utičnicu, to može oštetiti punjač.

5. Na što treba paziti prilikom punjenja

i. Punjači imaju 2 vrste, jedan za unutarnju upotrebu i drugi za vanjsku upotrebu

Na otvorenom se preporučuje punjenje u suhom i prozračenom okruženju. Preporučuje se da ne dodajete boju iznad punjača ili da ga ne prekrivate, a punjač treba držati suhim.

Unutar punjača je visoki tlak, preporučuje se da samo profesionalci imaju pravo rastavljati stvari.

iDržite punjač izvan dohvata djece tijekom punjenja.

iv. Ne preporučuje se korištenje vozila kada baterija nije potpuno napunjena, jer se vijek trajanja baterije može skratiti.

v. Prilikom punjenja vozila ili vašeg punjača, nemojte uključivati kontakt.

vi. Kada se vozilo puni i čini se da se pregrijava ili osjeća čudan miris, odvezite vozilo najbližem prodavaču na popravak.

Planirano održavanje i samoprovjera

Provjera: ✖; Podešavanje ili modifikacija: ; Podmazivanje: -

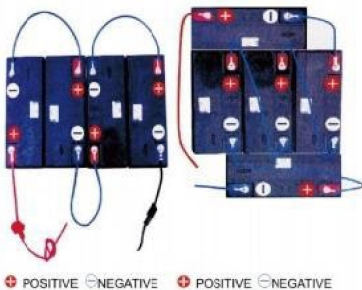
Kontrolna stavka	FIECA REZ	6 OZILE 18	OZILE
1. Ako je tlak zraka u gumama odgovarajući i, model gume je u redu	-----	Tradicionalni čaj	
2. Tko još ima kočnice u dobrom stanju?	-----		
3. Ako je truba glasna i jasna 4. Ako punjač i električni kabe	✖		
kabel nisu u dobrom stanju	spis		
5. Ako su prednji i stražnji vijci čvrsto zategnuti ručka, dijelovi za okretanje su pravilno pričvršćeni		Smeđ a	Smeđ a
6. Ako su kočnice u dobrom stanju			
7. Ako je glavčina kotača deformirana			
8. Ako su okvir i vilica deformirani			
Savjeti za čišćenje Molimo izbjegavajte korištenje vode pod tlakom za čišćenje bilo kojeg dijela vozila jer to može uzrokovati kratki spoj ili drugu štetu - Molimo koristite srednje jako čišćenje i krpom nježno operite vozilo, a zatim obrišite suhom krpom. Molimo koristite mazivo na svim metalnim površinama kako biste spriječili hrđanje - Najbolje je ne koristiti prednje i stražnje kočnice, glavčinu kotača i gume			

Jednostavni kvarovi Simptom i rješenje

Serijski Ne	Simptom kvara	Uzrok nedostataka	Eliminirat ćemo Toda	Napomena
1	Kada je električna brava otvorena, brojilo ne može raditi. Ne počinjem.	Osigurač je bio pregorio. Kabel baterijski	Promijeniti osigurač s istim specifikacijama Zategnite kabel za kupaonicu	Prije checksau promijenite upotrebu. vi Molim isključiti struju funta
2	Kada je otvoreno? električna brava, mjerac može raditi, vozilo ne budi glup	Napon baterije je nizak. Kočnica nije vraćena na svoje mjesto. Throttleinealofr Molimo senD Staza u našoj jesenskoj se servisnoj radionici	Potpuno napunjeni trezori ria povratak kočnica vozilo na našoj servisnoj radionici tofx	Ponekad kočenje vratio se, unutra Prekidač za isključivanje Wilretum kasnije
3	Rendžer naknada je nedovoljno nakon učitavanja	Tlak u gumama je nedovoljan.	Puna guma zrak	
		Niska napunjenost Ponovno povezivanje i kablovi Punjač je slomljen	Pošalji molim VOZILO naša trgovina za uparivanje kako bismo provjerili i popravlak	Punjač je pod visokim tlakom, neprofesionalni radnici ga ne otvaraju
		Starenje baterije	Promijeniti svoje ime Erija	

		pogoršati		
--	--	-----------	--	--

Upute za ugradnju baterijskog paketa



Važni savjeti za sastavljanje baterijskog paketa

1. Baterijski setovi trebaju biti spojeni u protoku, a priključak mora biti spojen na negativni pol. Ako se loše spoje, može doći do kratkog spoja.
2. Napon svake pojedinačne baterije X ukupan broj baterija = ukupan broj napona.
3. Prilikom spajanja letvica preporučuje se korištenje glačala za učiniti vezu boljom.
4. Šav ne smije biti u kontaktu s baterijom dulje od 10 sekundi.
5. Prilikom spajanja s vijčanim priključkom, to nije slučaj prejakom zategnute vijak, inače može doći do loših spojeva ili oštećenja priključni terminal.
6. Najbolje je staviti nešto između u dvije baterije kako biste spriječili njihovo međusobno stvrdnjavanje.

JAMSTVENA KLAUZULA

1. Poštovani kupci:

Kako bismo zaštitili vaša zakonska prava, poboljšali kvalitetu naših proizvoda i održali prava naših kupaca, željeli bismo uključiti 3 jamstva o odgovornosti za sve probleme proizvod ača. karticu. Hvala vam na suradnji.

3 PRAVILA JAMSTVA

1. Kupac mora prvo provjeriti ima li vanjskih oštećenja prije kupnje.

Bilo kakva vanjska oštećenja neće biti pokrivena 3-godišnjim jamstvom.

2. Prilikom kupnje imate pravo zatražiti od prodavača potpunu prezentaciju proizvoda, a prilikom kupnje trebali ste dobiti važeći dokaz o kupnji i ovjerenu i potpisanu servisnu karticu.

3. Kupac se mora pridržavati uputa navedenih u priručniku za korištenje ako se pojave bilo kakvi problemi koje nije uzrokovao kupac, tada bilo koji trgovac/prodavatelj će to rado obaviti ili

JAMSTVENI TRAJ I BESPLATAN SERVIS ZA ARTIKL

Isti komad	promijeniti ime	Jamstveno vrijeme Upute	za održavanje kvarova
1	Motor	1 godina	Nedostaje zavojnica motora, kratki spoj, neispravan rad
2	Kontroler	1 godina	Funkcija pogreške (ne-ljudski faktori).
3	Punjač	1 godina	Funkcionalni kvar (ne-ljudski faktori)
4	Baterija	1 godina	Zamijenite bateriju novom svakih šest mjeseci, s baterijom za održavanje od a do a sedmi dvanaesti kapacitet mjesec, ako baterije bio je manji od 60% pri potpunom punjenju
5	Okvir	1 an	Lom, brtvljenje (ne-ljudski faktori)
6	Ubrzanje, kočnica upravljač, mjerač. Bljeskalica, truba	6 mjeseci	Funkcionalni kvar (ne-ljudski faktori)
7	Volan, lula	6 mjeseci	Lom (ne-ljudski faktori)
8	Dijelovi pokriva	3 mjeseca	Pad, blijed enje, mjehur, ludilo
9	Retrovizori Vježbena cijev za kabelsku liniju, prekidač	Lako lomljivi rezervni dijelovi, izvan opsega jamstva	
10	Ostali dijelovi	Mijenjajte rezervne dijelove zbog kvalitete Greška je za 3 mjeseca	
11	Brava za paljenje 6 mjeseci		Funkcionalni kvar (ne-ljudski faktori)
Posebni savjeti: jamstveno vrijeme je neograničeno i stalno			

NIJE U 3. JAMSTVU

1	Na temelju gore navedenog jamstvenog roka, nakon tog roka nemaju 3 jamstvena servisa.
2	Nedostaci su uzrokovani time što kupci ne slijede Priručnik
3	Molimo vas da ne sastavljate ili ponovno sastavljate sami, jer će te biti odgovorni za bilo kakav kvar uzrokovan tim postupkom.
4	Kvar uzrokovan nepravilnom uporabom od strane kupca, skladištenjem ili nezgodom
5	Vozilo bez jamstvenog lista, računa o kupnji
6	Lako lomljivi, potrošni dijelovi.
7	Korištenje rezervnih dijelova izvan raspona navedenog u uputama
8	Popravite predmet sami bez dopuštenja specijalizirane radionice za održavanje
9	Ne koristite originalne dijelove, mogu uzrokovati neke nedostatke

Ne spada pod 3 jamstvena pravila

1. Sve što ne spada pod 3 jamstvena pravila i dalje će moći popraviti, ali to će biti uz određenu cijenu.

2. Vozač mora upravljati vozilom u skladu sa zakonom.

3. Radi zaštite okoliša, sve baterije kojima istekne jamstveni rok 3. Zamijenit će moći baterije za troškove proizvodnje i ništa veliko, osim toga

Baterije se moraju vratiti distributeru kako bi se mogle poslati natrag u tvornicu na odgovarajuć i tretman.

KAKO ZBRINJAVATI RABLJENE BATERIJE

Recikliranje rabljenih baterija bit će regulirano u skladu s nacionalnim propisima

Zakon o zaštiti okoliša. Rabljene baterije prikupit će naši trgovci ili distributeri, poslati ih natrag u zemlju podrijetla i zatim ih pravilno reciklirati.