

Korisnički priručnik

PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK PRIJE UPORABE SVOG SKUTERA. PREPORUČUJEMO DA RUKOVATELJ OVOG PROIZVODA MORA IMATI NAJMANJE 16 GODINA.

Za najnoviju verziju ovog korisničkog priručnika i ažurirani proizvod obratite se lokalnom distributeru.

VAŠE OSIGURANJE MOŽDA NE POKRIJEVA

ZA NESREĆE KOJE UKLJUČUJU UPORABU

ELEKTRIČNI SCOOTER. ZA VIŠE INFORMACIJA O OVOM ASPEKT, OBRATITE SE PREDSTAVNIKU OSIGURAVAJUĆE KUĆE.

Uvod

Poštovani kupče,

Vau! Upravo ste kupili naš novi električni skuter! Uzbuđeni smo jer, kao dizajneri i programeri naših električnih skutera, želimo da imate ugodno iskustvo s našim proizvodom.

Znamo da jedva čekaš voziti svoj skuter, ali nemoj žuriti!

Zašto? Pa, prije svega, morate potpuno napuniti baterije prije upotrebe.

Dakle, dok se vaš električni romobil puni, odvojite vrijeme za čitanje ovog priručnika. Potrudili smo se da ga učinimo što jednostavnijim za čitanje! Ovaj priručnik će vam pomoći da spriječite rizik od ozljeda i naučiti vas kako se brinuti za svoj novi električni romobil.

► Vlasnik je odgovoran za pažljivo čitanje cijelog sadržaja ovog priručnika i pridržavanje svih zakona u vezi s radom električnog bicikla i/ili električnog skutera u svojoj lokalnoj jurisdikciji. Ako imate bilo kakvih pitanja, posjetite

web-stranicu sa zakonodavstvom ili se obratite lokalnom odjelu vozila radi pojašnjenja.

► Međutim, ovi električni skuteri nisu klasificirani kao motorna vozila, za vožnju njima na javnim cestama postoje različiti zakoni ovisno o zemlji.

► Uložili smo mnogo truda kako bismo vam pružili kvalitetan, dobro dizajniran i besprijekoran proizvod. To je naša odgovornost. I vi imate jednako važnu ulogu; uz pravilnu njegu i održavanje te pridržavanje sigurnosnih pravila, vaš će skuter dugo trajati.

► Molimo pažljivo pročitajte upute prije upotrebe. Nemojte voziti ovaj električni romobil dok ne pročitate i u potpunosti ne razumijete korisnički priručnik. Sadrži bitne informacije za vašu sigurnost.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s radom ovog električnog romobila, obratite se ovlaštenom prodavaču. Iznimno je važno da slijedite sigurnosne upute sadržane u ovom priručniku za sigurnu upotrebu. Ako posuđujete svoj električni romobil nekome drugome, provjerite da i ta osoba zna kako ga sigurno koristiti.

► Tijekom upotrebe, opterećenje ne smije biti veće od maksimalnog kapaciteta i obratite pozornost na povećanje udaljenosti kočenje u kišnim ili snježnim danima.

⚠ Ovaj električni romobil se može koristiti i po kiši i snijegu, ali se ne smije uroniti u vodu. Postoji rizik od kratkog spoja i oštećenja električni uređaj, kada voda dođe u kontakt s elektroničkim čvorištem stražnji kotači.

⚠ Izloženi metalni kontakt na kućištu baterije je pozitivna elektroda i elektronegativno. Ne dodirujte mokrim rukama ili drugim metalnim predmetima, jer će to uzrokovati kratki spoj i nesreće!

► Molimo vas da ne rastavljate ili popravljate rezervne dijelove sami, po potrebi se obratite lokalnom distributeru ili servisu za popravke.

⚠ Molimo vas da odvojite vrijeme za zapisivanje sljedećih podataka:

Registracija serijskog broja

DODITE: _____

Model: _____

Boja: _____

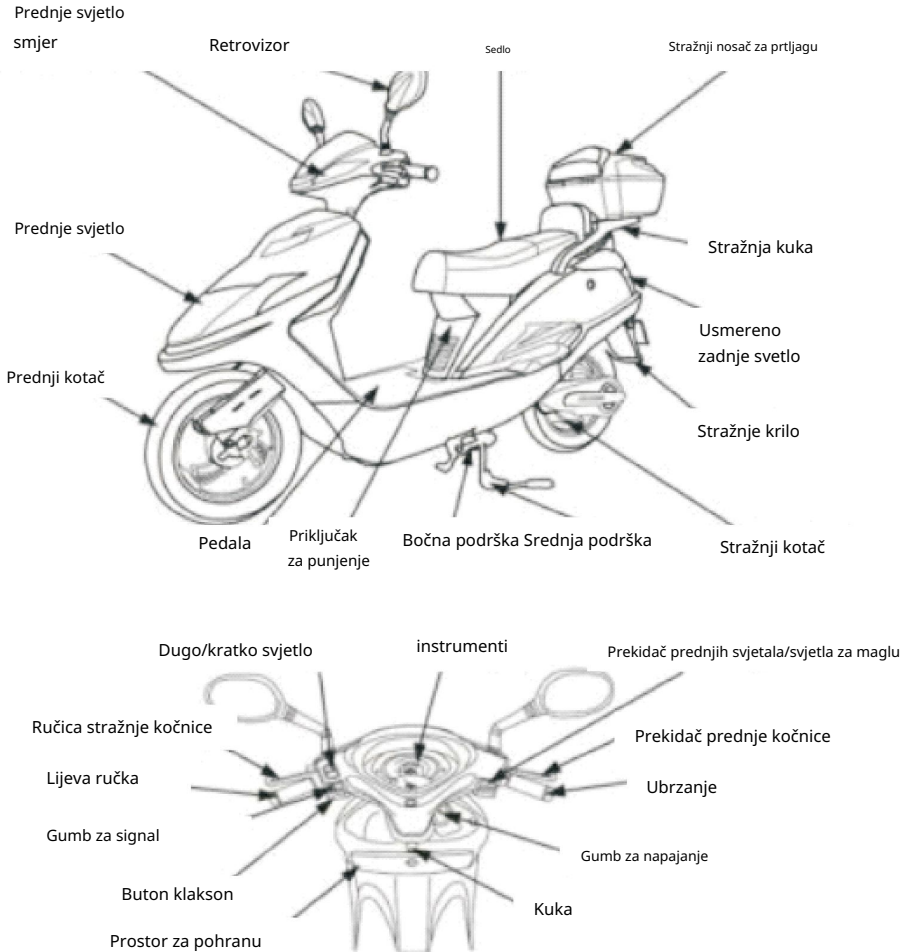
Datum kupnje: _____

Distributer: _____

sadržaj

Uvod	2
Registracija serijskog broja	3
Shematski dijagram komponenti	5
Sigurnosne upute i ograničenja	6
Prije svake upotrebe	8
Nakon svake upotrebe	9
Upute za sastavljanje	10
Upute za bateriju	14
Održavanje	18 godina
Upute za uporabu	21
Rješavanje problema	25
Jamčiti	26

Shematski dijagram komponenti



SIGURNOSNE SMJERNICE I OGRANIČENJA

Ovaj priručnik sadrži mnoga UPOZORENJA u vezi s posljedicama neodržavanja ili nekontroliranog pregleda vašeg E-SKUTERA.

UPOZORENJE znači da se nepoštivanje uputa koje sljedeće može rezultirati ozljedom korisnika ili drugih osoba u tijekom vožnje, što može uključivati gubitak kontrole i pad. Budući da svaki pad može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću, trebali biste biti svjesni tih rizika kad god je u pitanju pad. S druge strane, OPREZ znači da nepoštivanje uputa može dovesti do oštećenja E- ▲

SKUTER ili komponentu tijekom instalacije ili upotrebe.
(tj. samo materijalni rizici ili štete (proizvoda)).

Hvala vam što ste kupili ovaj električni moped.
u skladu s Uredbom o sigurnosti motornih vozila
električni.

OPĆE SIGURNOSNE SMJERNICE I OGRANIČENJA

1. Nemojte se naglo uključivati u promet niti raditi pokrete koji bi mogli iznenaditi ostali sudionici.
2. Nikada ne nosite ništa što vam zaklanja pogled
ili potpunu kontrolu nad skuterom ili koji bi se mogli zaplesti u
njegove pokretne dijelove.
3. Nikada se ne hvatajte za drugo vozilo prilikom kretanja.
4. Ne preporučuje se da njime upravljaju osobe s tjelesnim invaliditetom
ili vidovnjak
5. Ne preporučuje se da njime upravljaju osobe s invaliditetom.
vid, ravnoteža, sluh ili koordinacija
6. Ne preporučuje se vožnja osobama koje koriste slušalice ili mobitel [One
prikrivaju zvukove prometa i sirena hitnih službi, odvlačeći vam pažnju od
onoga što se događa]

događa se oko vas, a njihove se niti mogu zapetljati u dijelovima pokretne dijelove skutera, što uzrokuje gubitak kontrole.

7. Ne preporučuje se nošenje tereta većeg od 4,5 kg u prostoru za pohranu (uz težinu korisnika).

8. Ne preporučuje se vožnja brzinom većom od 25 km/h (sa ili bez upaljenog motora)

9. Ne preporučuje se vožnja bosim osobama ili onima koji

nosite sandale, cipele s otvorenim prstima, cipele s visokom petom i platformom ili cipele bez nazubljenog obuvanja.

10. Zabranjeno je voziti osobama koje su konzumirale

alkohol ili droge koje bi mogle utjecati na njegovu/njezinu sposobnost korištenja E-SKUTER.

11. Ne preporučuje se vožnja bez obje ruke na upravljaču.

12. Ne preporučuje se vožnja dok se ne sjedi u sedlu.

13. Zabranjeno je preskakanje rampi, rubnika ili predmeta ili pokušaj izvođenja vratolomija.

14. Ne preporučuje se vožnja prevelikom brzinom po terenu

nesreće, okolnosti ili manevriranja s odjećom ili ekstremitetima u neposrednoj blizini pogonskog lanca ili bilo kojih pokretnih dijelova.

15. Zabranjeno je zaustavljanje samo jednom prednjom kočnicom. Za učinkovito kočenje i ravnomjerno trošenje koristite obje kočnice istovremeno.

16. Ne pokušavajte istovremeno ubrzavati i kočiti.

[To može oštetiti motor ili mjenjač.]

ili može uzrokovati pregrijavanje motora ili mjenjača.]

NI PROIZVOĐAČ NI TRGOVAC ELEKTRIČNOG RODINETA NISU ODGOVORNI ZA POSLJEDICE NEPOŠTIVANJA LOKALNIH PROPISA U VEZI S KORIŠTENJEM ELEKTRIČNOG RODINETA.

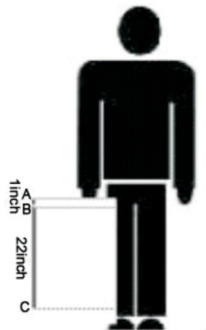
!UPOZORENJE UVIJEK KORISTITE ZAŠTITNU KACIGU PRI VOŽNJI ELEKTRIČNOG SKUTERA.

Sigurnosni propisi nalažu korištenje zaštitne kacige poput one koju koriste korisnici električnih bicikala.

E-SCUTER se nikada ne smije koristiti bez pravilno nošene zaštitne kacige.

!UPOZORENJE! UZ GORE NAVEDENE ZAHTJEVE, ELEKTRIČNI SKUTER SE NE SMIJE VOZITI/KORISTITI:

1. na cestama gdje je ograničenje brzine veće
vjetrovi od 50 km/h
2. na bilo kojem pločniku ili pješačkoj stazi
3. na bilo kojoj neravnoj, hrapavoj ili nepopločanoj površini
4. u mraku, bez upaljenog svjetla
5. na površinama prekrivenim pijeskom ili šljunkom
6. od strane bilo koje osobe teže od
150 kg
7. od strane bilo koje osobe koja je niža od 22".



PRIJE SVAKE UPORABE

!UPOZORENJE

!OPREZ

1. Provjerite jeste li pravilno stavili kacigu.
2. Nosite zaštitnu odjeću i rukavice.
3. Nosite zaštitne naočale koje ne utječu na vaš vid
periferni.
4. Prije korištenja E-SKUTERA provjerite lokalne propise u bilo kojem
područje.
5. Provjerite jesu li sva stražnja svjetla/svjetla kočnica, pokazivači smjera i prednja
svjetla ispravni.
6. Provjerite je li truba ispravna.
7. Provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i ispravne
ispravno (vidi dodatne upute).
8. Provjerite razumijete li kako kočnice rade i možete li rukama dohvatiti i
stisnuti ručice udobno i dovoljno snažno kako biste sigurno zaustavili E-
SKUTIR.
9. Provjerite je li lanac ispravno podešen (vidi dodatne upute).
10. Provjerite jesu li svi dijelovi skutera pravilno i sigurno pričvršćeni i
podešeni, uključujući, ali ne ograničavajući se na, kurbles, kotače, sve
kontrole i teret (vidi upute za sastavljanje).

11. Provjerite da gume nisu pretjerano istrošene, da nemaju poderotine ili posjekotine, da su pravilno postavljene na naplatak i da su napumpane na odgovarajući tlak (NE KORISTITE PUMPE NA BENZINSKIM POSTAJAMA ZA PUHANJE).

12. Provjerite okreću li se kotači ispravno i da naplatci nisu savijeni ili oštećeni (prednji kotač mora biti neoštećen da bi kočnica ispravno radila).

13. Prije pokretanja provjerite je li gas u položaju "ISKLJUČENO" skuter.

To osigurava da se skuter slučajno ne pomakne nakon što okrenete ključ u bravi.

14. Provjerite je li "prekidač zraka" ispod sjedala u položaju "Uključeno". prije pokretanja skutera.

NAKON SVAKE UPOTREBE

!UPOZORENJE

!OPREZ!

1. Provjerite je li ključ izvađen iz brave za paljenje i jesu li svi ključevi uklonjeni i pohranjeno na sigurnom mjestu.
2. Obavezno spojite bateriju na izvor napajanja.
3. Provjerite je li gas u položaju ISKLJUČENO.
4. Pazite da se koristi oslonac za noge kako E-SCOOTER ne bi pao i oštetio se.
5. Pazite da se E-SCOOTER ne drži na otvorenom ili na mjestima gdje ga vlaga može oštetiti.
6. Ne puniti niti pohranjivati E-SCOOTER unutar 6 metara od bilo kojeg izvora topline (npr. pećnice, kamina, kuhala za vodu, radijatora).
7. Ne dopustite djeci mlađoj od 16 godina da se igraju na ili u blizini E-SKUTERA bez nadzora.

!UPOZORENJE! NEPOŠTIVANJE OVIH UPUTA ZA RAD MOŽE REZULTIRATI TEŠKIM OZLJEDAMA ILI NJEGOVA SMRT MOGLA BI DOVESTI DO KRATKOG SPOJA

I/ILI POŽAR.

OPREZ NE VRŠITE NIKAKVE PREINAKE NA VOZILU NITI DODAVAJTE DIJELOVE KOJE NIJE ODOBRILO PROIZVOĐAČ, OSIM AKO JE NAVEDENO U OVOM PRIRUČNIKU ILI KAKO JE ZAKONSKI PROPISANO. NE UKLANJAJTE REFLEKTOR, SVJETLO ILI DRUGU STANDARDNU OPREMU. AKO

OVAJ ĆE UČINAK PONIŠTITI JAMSTVO.

Svi odobreni rezervni dijelovi navedeni su u popisu dijelova priloženo ili pozivom lokalnog distributera.

UPUTE ZA SASTAVLJANJE

Vaš E-SCOOTER može biti dostavljen na tri različita načina:

- a) 95% sastavljeno - samo treba ugraditi ogledala i kutiju za odlaganje
- b) 90% sastavljeno - potrebno je instalirati (a) plus prednji kotač
- c) 85% sastavljeno - potrebno je ugraditi (b) plus upravljač i nekoliko plastični elementi.

Sve upute za (a), (b) i (c) opisane su u nastavku, uz slika.

ručka za upravljanje

Umetnite vrh upravljača u nosač upravljača kao što je prikazano na slici. Pronađite vijak za montažu s maticom i odstojnikom te umetnite vijak u rupu od stražnje prema naprijed. Umetnite odstojnik u vijak s okruglom stranom okrenutom prema nosaču upravljača. Zavrните maticu na vrh i zategnite je. Nakon montaže, upravljač bi trebao izgledati kao na slici.



ispod.

PREDNJA PLOČA

Pronađite prednju ploču i spojite utičnicu kabel prednjeg svjetla u odgovarajuću utičnicu s prednje strane skutera kao što je prikazano na slici. Umetnite plastične peraje prednje ploče u utore odgovara bazi (vidi sliku) i pomaknite ga prema gore dok se rupe na crnom stražnjem poklopcu ne poravnaju s rupe za vijke na poklopcu.

Umetnite vijke u rupe na poklopcu crne sa stražnje strane i pričvrstite ih vijcima na poklopac frontalni.



ELEKTRIČNI SCOOTER

Pronađite prednju ploču i spojite kabel prednjeg svjetla na odgovarajuću utičnicu s prednje strane skutera kao što je prikazano na slici. Pronađite prednji otvor od sredine ploče i pričvrstite je na kućište priloženim kratkim vijkom.

Pronađite sve točke pričvršćivanja poklopca, umetnite vijke u rupe na crnom poklopcu i pričvrstite ih vijcima na poklopac frontalni.



a. PREDNJI KOTAČ S BUBANJ KOČNICOM

Prednji dio skutera pričvršćen je vijkom koji je originalna osovina.

Pažljivo odvrnite maticu i uklonite osovinu.

Pronađite prednji kotač i umetnite kočioni mehanizam u njega.

Prvo umetnite osovinu u prednju vilicu, zatim u kočioni bubanj i kotač. Obavezno postavite odstojnik prije umetanja osovine u drugu stranu vilice.

Čvrsto zategnite matice.



b. PREDNJI KOTAČ S DISK KOČNICOM

Prije ugradnje prednjeg kotača, lagano razdvojite kočione pločice širokim plosnatim odvijačem kako bi disk kotača mogao kliziti između pločica. Pritisnite crni poklopac brzinomjera na kotač i postavite ga tako da vijak osovine može proći kroz njega. Čvrsto zategnite maticu na suprotnoj strani.



KUTIJA ZA ODLAGANJE

Pronađite kutiju za pohranu i pribor potreban za njezinu montažu na stražnji dio skutera. Montirajte nosač pomoću vijaka i matica koje se nalaze u pakiranju. Ugradite kutiju na stražnji dio skutera.



gornji dio nosača pomoću
metalna podploča i vijci.



RETROVIZORI

Pronađite ogledala koja su uključena u paket
Umetnite vijke retrovizora u otvore retrovizora odvojeno,
a zatim okrenite retrovizor . Trebao bi

biti potpuno zategnut kako bi sklop
biti potpun.



Retrospektivno ogledalo izgleda kao na slici.

Nakon što su ogledala postavljena, trebala bi
Trebalo bi izgledati kao na slici ispod.

Prije upotrebe obavezno namjestite retrovizore kako biste
mogli vidjeti iza sebe tijekom vožnje.

Dok sjedite na skuteru, retrovizore možete podesiti
pomicanjem gore, dolje, lijevo i desno.

Evo kako bi ogledala trebala izgledati kada
su montirani.



UPUTE ZA BATERIJE

PRIJE PRVE UPORABE VAŠEG NOVOG SKUTERA, PUNITE BATERIJA 8-12 SATI, ALI NI U KOJEM SLUČAJU NE VIŠE OD 18 SATI. NAPUNITE SVOJ E-SKUTER nakon svake upotrebe.

Pravilno punjenje baterije produžit će njezin vijek trajanja. Nemojte koristiti E-SCOOTER dok indikator baterije na instrumentnoj ploči pokazuje nisku razinu napunjenosti.

Ako se E-SCOOTER pretjerano koristi, vijek trajanja baterije će se smanjiti. Za punjenje baterije, spojite 3-pinski utikač u utičnicu nalazi se ispod prednjeg dijela sjedala. Baterija se mora puniti dok je ugrađena u E-SCUTER. Ako primijetite nešto neobično u vezi s baterijom, poput napuknutog ili propuštajućeg kućišta baterije, baterije koja se zagrijava tijekom upotrebe ili punjenja, kućišta baterije koje izgleda "natečeno" ili "uvećano" itd. ili ako postoje bilo kakvi drugi problemi s baterijom, obratite se lokalnom prodavaču. Baterija je zatvorena i korisnik je NIJE u mogućnosti servisirati. Ne pokušavajte popravljati, uklanjati, podešavati ili modificirati na bilo koji način unutarnje ili električne komponente, kontrole,

ili ožičenje bez prethodnog razgovora s predstavnikom servisa. korisnička podrška.

Nije potrebno vaditi bateriju iz E-SKUTERA osim ako ne zamijenite. Za zamjenu baterije podignite prostirku za noge i otključajte bravu koja se nalazi na lijevoj strani skutera (pomoću ključa za paljenje). Izvadite bateriju pomoću ručke. Odspojite kabel baterije. Skuter je opremljen posebnim punjačem baterije koji će prekinuti proces punjenja nakon što je završen. Do Stoga preporučujemo da punjenje ne traje dulje od 18 sati kako bi se spriječilo nepotrebno trošenje baterije ili samog punjača. Punjenje dulje od 18 sati može smanjiti vijek trajanja baterije i njegovu ukupnu učinkovitost.



!UPOZORENJE! NE ISPUŠTAJTE BATERIJE

!UPOZORENJE! KAKO BISTE IZBJEGLI OŠTEĆENJE BATERIJE TIJEKOM PUNJENJA, KORISTITE SAMO PUNJAČ KOJI JE ISPORUČEN UZ VAŠ E-SKUTER.

1. !UPOZORENJE! NE PUNITE I NE POHRANJUJTE ELEKTRIČNI SKUTER U BLIZINI OD 6 METARA OD IZVORA TOPLINE ILI PLAMENA

(NA PRIMJER, PEĆNICA, KAMIN, KOTAO, RADIJATOR).

2. Obavezno koristite samo punjač od 110 V AC za Sjevernu Ameriku i punjač od 220 V AC za Europu. Također, provjerite je li utikač umetnut u tropolnu AC utičnicu s uzemljenjem.

3. UMETNITE KABEL ZA NAPAJANJE u priključak za punjenje ELEKTRIČNOG SKUTERA koji se nalazi ispod prednjeg dijela sjedala. Pogledajte sliku iznad.

4. Spojite punjač na izvor napajanja od 110 V ili 220 V izmjenične struje.

5. POKAZATELJSKA LAMPICA PUNJENJA će se upaliti, potvrđujući da je punjač spojen na napajanje. Ako se lampica ne upali, provjerite sve priključke. Ako se i dalje ne upali nakon provjere svih priključaka, osigurača i ispravnosti AC utikača, isključite punjač iz struje i nazovite servisera.

vašeg lokalnog distributera E-SCOOTER-a.

6. !UPOZORENJE! PUNJAČ NE DRŽITE PRIKLJUČEN DULJE OD 18 SATI, NI U KOJEM SLUČAJU! U TOM SLUČAJU, BATERIJA ILI PUNJAČ MOGU SE PREGRIJATI I IZAZVATI POŽAR.

7. Kada je lampica na punjaču crvena, baterija E-SCOOTER-a

je ispravno napunjena. Kada je baterija potpuno napunjena,

svjetlo će se upaliti zeleno. Ako se to ne dogodi nakon 16 sati

punjenje, isključite punjač i obratite se lokalnom prodavaču. Normalno vrijeme punjenja glavne baterije je 6-8

sati (pod pretpostavkom da nije potpuno ispražnjen).

8. !UPOZORENJE! PUNJAČ NIKADA NE OSTAVLJAJTE PRIKLJUČEN

NA NEISPRAVAN IZVOR NAPAJANJA ILI NA ELEKTRIČNI SKUTER KADA NE PUNITE BATERIJU.

AKO PUNJAČ OSTAVITE SPOJEN NA IZVOR NAPAJANJA 110 V/220 V I NAKON ŠTO GA ODPOJITE S BATERIJE SKUTERA, MOŽE SE PREGRIJATI I/ILI

IZAZVATI POŽAR.

9. Prilikom duljeg skladištenja E-SCOOTER-a, bateriju treba puniti barem jednom mjesečno kako bi se izbjeglo potpuno pražnjenje.

!UPOZORENJE! AKO NE DRŽITE BATERIJA ELEKTRIČNOG SKUTERA NAPUNJENOM, TO MOŽE DOVESTI DO POTPUNOG KVARA ELEKTRIČNOG SKUTERA. NE DOZVOLITE DA SE BATERIJA POTPUNO PRAŽNI!!!

UVIJEK PUNITE BATERIJA PRIJE NEGO ŠTO INDIKATOR NA INSTRUMENT PLOČI POKAŽE DA JE BATERIJA SLABA.

PAZNJENA. POTPUNO PRAZNJENJE BATERIJE SMANJET ĆE NJEZIN VIJEK TRAJANJA I MOŽE UZROKOVATI KVAR BATERIJE ILI PREGRIJAVANJE ILI

PUNJAČ I POSTOJI OPASNOST OD POŽARA PRI SLJEDEĆEM PUNJENJU ELEKTRIČNOG SKUTERA.

!UPOZORENJE! PRIKLJUČCI AKUMULATORA, TERMINALI, KABLI ZA NAPAJANJE I KABLI KOČNICA MOGU SADRŽAVATI OLOVO I SPOJEVE OLOVA, KAO I DRUGE KEMIKALIJE. OPERITE RUKE NAKON DODIRA.

RECIKLIRANJE BATERIJA

Uz pravilno održavanje i korištenje (slijedeći upute za punjenje i skladištenje), olovno-kiselinska baterija korištena u ovom proizvodu ima normalan vijek trajanja od dvije do tri godine. Kada baterija izgubi učinkovitost ili se više ne može pravilno puniti, treba je ukloniti iz E-SCUTER-a i dostaviti.

u reciklažnom postrojenju. Savezni zakoni zabranjuju odlaganje baterija s olovno-kiselinski u kućnom otpadu. Za informacije o obratite se lokalnom tijelu za gospodarenje krutim otpadom ili recikliranje recikliranje u vašem području.

OPĆE NAPOMENE O UPORABI

Razdoblje razrade: Vaš E-SCOOTER imat će dulji vijek trajanja i bolje će funkcionirati kada se pravilno razrade. Sajte kočnica, lanci i matice osovine mogu se olabaviti prilikom prve upotrebe novog E-SKUTERA i možda će biti potrebno podešavanje. Predlažemo da kočnice i matice osovine provjeravate svakih 30 dana i po potrebi ih podešavate.

Skuter se može koristiti bez pedala, ali okretanje pedala prilikom pokretanja uštedjet će energiju baterije i olakšati održavanje ravnoteže. Skuter se također može pedalirati ako je baterija slaba ili ako prelazite više kilometara nego što dopušta domet. Korisnik također može odmarati noge na pedalama dok vozi skuter.

Ubrzavanje do pune brzine i kontinuirana vožnja punom brzinom također mogu smanjiti domet i vijek trajanja baterije. Predlažemo da krenete polako i smanjite gas za 1/4 nakon što stabilizirate brzinu.

Preporučujemo da sa sobom imate set alata kada vozite skuter. Također biste trebali imati 2 rezervne zračnice koje odgovaraju veličini vaših kotača i guma, kao i ručnu pumpu za zrak (s manometrom) za napuhavanje gume ako vam se guma probuši ili ako se ispuše tijekom vožnje.

pokret.

Ako je vaš E-SCOOTER sudjelovao u sudaru:

!UPOZORENJE! U SLUČAJU SUDARA ILI DRUGOG UDARA, MOŽE DOĆI DO IZVANREDNOG PRITISKA

O KOMPONENTAMA, ŠTO IH MOŽE OŠTETITI

PRERANE. OŠTEĆENE KOMPONENTE MOGU IZNENADA OTKAZATI, UZROKUJUĆI GUBITAK KONTROLE, TEŠKE OZLJEDE ILI ČAK SMRT.

Prvo provjerite jeste li ozlijeđeni. Po potrebi potražite liječničku pomoć. Zatim provjerite je li vaš E-SCOOTER oštećen, izvršite provjere opisane u ovom priručniku. Ako ne možete popraviti bilo koju ili sve štete/probleme ili ako pronađete savijene, slomljene ili dijelove koji su promijenili boju, obratite se lokalnom prodavaču.

UPOZORENJE! AKO IMATE BILO KAKVE SUMNJE U STANJE SKUTERA ILI BILO KOJEG NJEGOVOG DIJELA, NE KORISTITE GA. NAZOVITE SVOG TRGOVCA.

ODRŽAVANJE

Tehnološki napredak učinio je komponente složenijima kao što su nikad prije, a tempo inovacija se povećava. Ova stalna revolucija onemogućuje da ovaj priručnik pruži sve informacije potrebne za pravilan popravak i/ili održavanje vašeg E-SKUTERA. Kako biste smanjili mogućnost nesreće i mogućih ozljeda, bitno je da se svi popravci i radovi održavanja redovito obavljaju.

Za detaljnije upute za održavanje ili narudžbu rezervnih dijelova, obratite se svom E-SCUTER prodavaču.

Lokalne trgovine biciklima koje imaju servisne centre u vašem području mogu vam pomoći i s određenim neelektričnim popravcima ili prilagodbama za koje niste kvalificirani ili za koje nemate specifičan ili specijalizirani alat potreban za popravak.

Činjenica da ovi skuteri nemaju motor s unutarnjim izgaranjem, mjenjač, remene, lanci, spojke, svjećice, rasplinjač, ne koriste benzin ni maziva, što znači da praktički ne zahtijevaju održavanje.

Jedinstveni dizajn sustava izravnog pogona i njegova upotreba
Regenerativno kočenje motora bez četkica ograničava svo trenje

samo na dva ležaja prednje osovine i dva ležaja motora te ga je puno lakše održavati nego druge električne skutere.

Općenito, redovito mehaničko održavanje sastoji se od:

- Podešavanje kočnica
- Provjera matica i vijaka
- Provjera tlaka u gumama
- Provjera lanca

ODRŽAVANJE KOČNICA

Prednje i stražnje kočione sajle mogu se rastegnuti. Zategnite matice na navojnom kraju sajle kako biste ih prilagodili. Ako se snaga kočenja smanji, provjerite kočione pločice. Ako je potrebno, očistite ih brusnim papirom. Ako su kočione pločice istrošene, zamijenite ih.

Ako je sajla kočnice rastegnuta do točke u kojoj više nema žice na kraju, odvrnite polugu i skinite je s kabela.

Redovito provjeravajte obje matice osovine, posebno stražnju. Obavezno čvrsto zategnite matice prilikom zamjene

dijete.



Piuliță
ajustare
frână față

Matice stražnje osovine - Redovito ih provjeravajte

POPRAVAK OLOVKE

Vaš E-SCOOTER može biti isporučen s gumama bez zračnica ili s unutarnja zračnica. Za gume bez zračnice preporučujemo da

Imajte sa sobom komplet za popravak gume bez zračnice i koristite ga ako veličina probušene gume to dopušta. Zatim se obratite profesionalnoj radionici za popravak guma ako je to dovoljno.

!UPOZORENJE! Nemojte pomicati ili gurati E-SKUTIR ako vam je probušena guma. To može uzrokovati otpadanje ruba gume.

guma na naplatku i moguće savijanje naplatka. Ako je vaš E-SCOOTER isporučen s gumama bez zračnica, slijedite ove upute:

1. Pritisnite ventil gume kako biste ispustili sav zrak, što će pomoći pri skidanju kotača sa skutera.
2. Skinite kotač pomoću ključa. Otpustite matice kotača u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i obavezno uklonite kopče za pričvršćivanje kotača s prednjeg kotača. Zabilježite položaj svih odstoynika i podloški. Za skidanje stražnje gume također ćete morati skinuti lanac s lančanika kako biste uklonili kotač. Lanac se mora ponovno instalirati i pravilno pohraniti prilikom ponovne ugradnje stražnjeg kotača.
3. Skinite rub gume s naplatka tako da ga uhvatite objema rukama na mjestu nasuprot ventilu i istovremeno ga podignete i odvajanje dijela gume od naplatka. Ako je rub prezategnut da biste ga mogli ručno ukloniti, upotrijebite polugu za gume pažljivo podići rub s naplatka. Montažna poluga za gume može se kupiti u bilo kojoj lokalnoj trgovini biciklima. Gurnite ventil kroz obruč kotača. Izvadite unutarnju zračnicu.
4. Pažljivo provjerite vanjsku i unutarnju stranu gume kako biste pronašli uzrok probijanja i uklonili sve ostatke ili štetne materijale s nje. unutarnju ili vanjsku stranu gume.

!UPOZORENJE! AKO SE GUMA IZREŽE, MORATE

ZAMIJENITE GA KAKO BISTE SPRJEČILI BILO KAKAV IZNENADNI I KATASTROFALNI KVAR KOJI BI MOGAO UZROKOVATI GUBITAK KONTROLE, TEŠKE OZLJEDE ILI SMRT. Rezervni dijelovi mogu se kupiti putem kontaktiranjem vašeg lokalnog distributera.

! UPOZORENJE! POPRAVAK CIJEVI JE HITAN POPRAVAK. NEMARAN POPRAVAK ILI PRIMJENA VIŠE ZAKRPA MOŽE OZBILJNO OSLABITI CIJEV, ŠTO DOVESTI DO MOGUĆEG KVARA.

OVAJ KVAR MOŽE DOVESTI DO GUBITKA KONTROLE I PADA. ZAMIJENITE ZAKRPANU CIJEV ŠTO JE PRIJE MOGUĆE.

5. Ponovno postavite gumu i zračnicu. Navucite jednu perlu gume preko naplatka. Umetnite ventil zračnice kroz utor u naplatku.

Pažljivo umetnite unutarnju zračnicu u šupljinu gume. Napuhnite zračnicu tek toliko da joj date oblik. Počevši od ventila i idite oko obje strane obruča do strane nasuprot ventilu.

Palčevima gurnite i namjestite drugu stranu gume unutar obruča. Pazite da ne stisnete zračnicu između noge gume i obruča. Ako imate problema s prelaskom zadnjih nekoliko centimetara noge preko ruba obruča pritiskom palca, upotrijebite polugu za gume i pazite da ne stisnete unutarnju zračnicu.

!UPOZORENJE! AKO KORISTITE ODVIJAČ ILI BILO KOJI DRUGI ALATOM OSIM MONTAŽNE RUČICE ZA GUME, RISKIRATE IZBUŠITE ZRAČNU KOMORU.

6. Provjerite je li guma ravnomjerno postavljena s obje strane naplatka i je li zračnica unutar ruba gume. Gurnite ventil u gumu kako biste bili sigurni da je baza ventila postavljena u rubove gume. Polako napuhajte unutarnju zračnicu do preporučenog tlaka na bočnoj stijenci gume, istovremeno provjeravajući jesu li rubovi gume ostali na naplatku.



RUKOVANJE KLJUČEM I ROČICOM GAS

Prekidač UKLJUČENO/ISKLJUČENO/ZAKLJUČANO: (uključeno)

1. E-SKUTIR je uključen. Pokrenite ga tek kada ste spremni za polazak. Isključite ga kada stignete na određite i izvadite ključ.
2. E-SKUTIR je isključen. Isključite ga kada se ne koristi kako biste zaštilili bateriju.
3. Gurnite ključ u ovaj položaj kako biste zaključali upravljač i okrenite ga.
4. Upravljač je zaključan. Ključ se može izvaditi.

!OPREZ PRIJE UPOTREBE ELEKTRIČNOG ROZETA, PROVJERITE DA

RUČICA GASOVA NIJE OKRENUTA U POLOŽAJ "UKLJUČENO"!!!

TAKOĐER PROVJERITE DA RUČICA GASOVA NIJE "ZAKLJUČANA" I DA SE SLOBODNO VRATI U SVOJ IZVORNI POLOŽAJ. PRIJE POSTAVLJANJA POLUGE POGLEDAJTE SLIKU ZA ISPRAVAN POLOŽAJ RUČICE KORISTITI!!!!

KONTROLA UBRZANJA

E-SCUTER koristi ručicu gasa s mogućnošću mijenjanja brzina.

Nalazi se na desnoj strani upravljača. Okrenite ručicu gasa prema sjedalu za ubrzanje i okrenite je naprijed, od sjedala, za usporavanje.

usporiti.



LIJEVO: Upravljanje dugim svjetlima, kratkim svjetlima, pokazivačima smjera, trubu. Ako želite uključiti fazu Dugo/kratko svjetlo, molimo uključite prvo prednja svjetla.



DESNO: Upravljanje prednjim svjetlima, svjetlima za maglu, ubrzanjem, promjenom brzina, zaustavljanjem. Ako želite uključiti fazu duga/kratka svjetla, morate uključiti prvo prednja svjetla. Mjenjač brzina

Ima tri brzine, kada pritisnete gumb, možete vidjeti brzinu na zaslon.

Preporučujemo da nakon ubrzanja vratite ručicu unatrag za 1/4 okreta. To će povećati domet i produžiti vijek trajanja baterije.

UPUTE ZA RAD UBRZANJA



Zaslon upravljačke ploče prikazuje brzinu, stupanj prijenosa, kilometražu, bateriju, kvar

1. Okrenite ključ u položaj "UKLJUČENO", a zatim postupno okrećite gas.
2. Kako biste spriječili gubitak kontrole nad vozilom, polako okrećite gas dok se brzina ne poveća.
3. Ne okrećite ručicu gasa dok ne budete u položaju za dovesti.

4. Za zaustavljanje otpustite gas i istovremeno pritisnite prednju i stražnju kočnicu. Možete usporiti laganim pritiskom na kočnicu.
5. Za kretanje otpustite kočnice i postupno okrećite gas.
6. Prilikom skretanja pritisnite prekidač lijevog ili desnog pokazivača smjera i ne zaboravite ga ponovno pritisnuti da biste ga isključili.
7. Motor bez četkica proizvodi blagi elektromagnetski šum kada okrenete gas za pokretanje. To je normalno.
8. Radi vaše sigurnosti, molimo vas da izvadite ključ kada ne koristite skuter.

PREKIDAČ ZAKRETNOG MOMENTA/STUPNJA

Prekidač za okretni moment/stupanj prijenosa nalazi se blizu gasa. Ako vozite po ravnoj cesti ili cesti s niskim uzbrdicama, maksimalni domet prekidača za okretni moment/stupanj prijenosa dobit ćete pri vožnji s niskim okretnim momentom (ekonomični način rada). Pri vožnji po umjerenim uzbrdicama, maksimalnu brzinu za uspone dobit ćete ako prebacite na visoki okretni moment. Pri vožnji po strmim uzbrdicama trebali biste prebaciti na visoki okretni moment za maksimalne performanse.

!UPOZORENJE! PRIJE UPOTREBE SKUTERA, PROVJERITE DA

RUČICA GASOVA NIJE OKRENUTA U POLOŽAJ "UKLJUČENO"!!!!

TAKOĐER PROVJERITE DA RUČICA GASOVA NIJE "ZAKLJUČANA" I DA SE SLOBODNO VRATI U SVOJ POČETNI POLOŽAJ.

Udaljenost i brzina ovise o raznim elementima stila vožnje i uvjetima na cesti. Stalna brzina i manje zaustavljanja osigurat će dulji domet. Ostali čimbenici uključuju vrijeme, stanje vozila i razinu napunjenosti baterije. Vozači bi trebali biti oprezni pri vožnji po neravnim cestama, po lošem vremenu ili kada je baterija niska. Uvijek provjeravajte indikator baterije tijekom vožnje i provjerite je li potpuno prazna.

UPUTE ZA RAD ELEKTRIČNOG SKUTERA

Sustav za vožnju skutera

sastoji se od četiri glavne komponente:

- Baterija
- Kontroler
- Ručica gasa
- Motor

Kada se okrene gas, signal se šalje kontroleru, ovisno o kutu upravljanja. Kontroler zatim crpi energiju iz baterije.

struja koja odgovara potrebnoj brzini,

kontrolira se gasom i snagom potrebnom za pokretanje skutera

ili penjanje uzbrdo

nagib.

Što je veća brzina putovanja i

Što je brdo strmije, to je veća E-autonomija

SKUTER je manji. Druga baterija

može se spojiti na kabel baterije

dodatno za proširenje autonomije.

Glavni prekidač ispod sjedala funkcionira kao uređaj za zaštitu

od visoke struje. Inverter

60V/72V DC na 12V DC invertira napon u

12V. Sve žarulje rade na 12V.

Alarm radi na 60 V/72 V. Osjetljiv je na vibracije.

Iako troši vrlo malo energije,

preporučuje da kada je E-SKUTER

pohranjeno dulje vrijeme,

glavni prekidač mora biti isključen.



baterie



controler



ACCELEAȚIE



MOTOR



ÎNȚERRUPĂTOR
PRINCIPAL

CABLU PENTRU A
DOUA BATERIE



ALARMĂ

INVERTOR 12V DC/DC



Rješavanje problema

Problem	Buljiti	Provjeriti	Otopina
Vozilo ne reagira na pokretanje	1. Ne postoji bez indikatora svijetlo na ekranu	1. Provjerite glavni prekidač ispod sjedala kako biste vidjeli je li u položaju "UKLJUČENO". 2. Provjerite priključak za napajanje i razinu napunjenosti baterije.	1. Postavite prekidač u položaj "UKLJUČENO" 2. Osigurajte spojeve.
	2. Indikatorska lampica napajanje je upaljeno	3. Provjerite priključak baterije i motor	3. Očistite i pričvrstite priključne konektore baterija. 4. Pričvrstite priključke motora na regulator ispod sjedala.
	3. Indikatorska lampica napajanje svjetlo kočnice je također upaljeno je upaljeno.	4. Provjerite jesu li ručice kočnica vratiti se u normalan položaj nakon pritiska. 5. Napon baterije je ispod 42 volta.	5. Otpustite kočnice. Ako ima korozije, zamijenite ih. Obratite se prodavaču. 6. Napunite ili zamijenite bateriju. Obratite se svom prodavaču.
Papučica gasa ne radi ili se ne pokreće, i vozilo se s kreće bez ubrzavanja.	1. Ručica gasa se ne vraća u krajnji položaj.	1. Provjerite je li ručka neispravna 2. Provjerite oprugu gasa. 3. Provjerite je li ručica gasa je oslabljen	1. Pomoću plosnatog odvijača podesite razmak između gumene ručke i poklopca. 2. Ponovno podesite položaj opruge gasa. Kontaktirajte distributera 3. Provjerite spojeve ubrzanje. Obratite se svom prodavaču.
Autonomija je smanjena	svjetlo punjač je isključen	1. Neispravan spoj između punjača i baterije. 2. Punjač ne opterećenje	1. Provjerite položaj utikača punjača. 2. Vratite punjač
	Baterija ne traje.	1. Spojevi između baterija nisu FER 2. Baterija je neispravna	1. Provjerite sve spojeve između baterija 2. Zamijenite neispravnu bateriju

Kočnice ne rade ispravno	1. Ručice kočnica su labave 2. Nema snage kočenja	1. Zahtijeva prilagodbu 2. Kočione pločice su prljave ili ih je potrebno zamijeniti	1. Podesite sajlu kočnice - pogledajte upute 2. Očistite jastučiće kočnica pomoću papira abrazivne ili ih zamijenite
---------------------------------	---	---	--

UVOD U

JAMSTVO JAMSTVO:

Distributer električnih romobila daje jamstvo maloprodajnom kupcu („vi“). Molimo vas da se obratite distributeru za specifičan sadržaj postprodajnih usluga. Dijelovi koji se brzo troše nisu pokriveni jamstvom, kao što su plastični dijelovi, ručica kočnice, prednja svjetla, gume i slično. Ovo jamstvo nije prenosivo na sljedećeg kupca.

Potrebno je odmah prijaviti distributeru E-SCUTER-a ako primjećuje abnormalno ponašanje proizvoda.

Izuzeća jamstva navedena su u nastavku:

Kupci nisu ovlašteni mijenjati ovo jamstvo na bilo koji način.

Vaša je odgovornost periodično pregledavati proizvod kako biste utvrdili potrebu za popravkom ili zamjenom. Ovo jamstvo ne obuhvaća sljedeće:

Proizvodi koji su modificirani, zanemareni ili nepravilno održavani, korišteni u komercijalne svrhe, nepravilno korišteni ili zloupotrijebljeni ili sudjelovao u nesrećama.

Šteta nastala tijekom prijevoza proizvoda (takvi se zahtjevi moraju podnijeti izravno pošiljatelju).

Oštećenje proizvoda kao rezultat montaže ili popravka nepravilna uporaba, uporaba ili ugradnja dijelova ili pribora koji nisu kompatibilni s izvornom namjenom proizvoda ili nepoštivanje upozorenja i uputa za uporabu proizvoda.

Modifikacija ili pogoršanje površinske obrade, estetike ili izgled proizvoda.

Rad potreban za uklanjanje i/ili ugradnju i podešavanje artikla pokrivenog ovim jamstvom.

Normalno trošenje proizvoda.

Žarulje i cijevi

Bilo koji proizvod za koji korisnik ne poštuje jamstvene postupke opisane gore.

