

Manual de instrucțiuni

PARIS



Posebna pozornost

Za sigurnost i sreću vas i vaše obitelji, molimo vas da pročitate i slijedite sljedeće upute:

Prije nego što se upoznate s osnovnim funkcijama ovog električnog vozila i naučite kako ga pravilno koristiti, nemojte žuriti s korištenjem.

Prije upotrebe preporučuje se vježbanje upravljanja i vožnje na otvorenom prostoru. Morate biti sposobni sigurno i vješto voziti. U početku vozite malom brzinom.

Ne povjeravajte ovaj proizvod maloljetnicima, trudnicama ili osobama s invaliditetom.

Nitko ne smije upravljati ovim proizvodom nakon konzumiranja alkohola ili lijekova koji smanjuju sposobnost vožnje.

Molimo vas da poštujete lokalna prometna pravila.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

U usporedbi s automobilima i motociklima, ovaj proizvod ima nisku izlaznu snagu i performanse ubrzanja. Stoga vas podsjećamo da ne vozite u prometnim trakama kako biste osigurali svoju sigurnost tijekom vožnje.

Budući da olovno-kiselinska baterija korištena u ovom proizvodu sadrži teški metal (olovo), njezino odlaganje može uzrokovati onečišćenje okoliša. Kako biste zaštitili okoliš i održali skladan stanište, molimo vas da rabljenu bateriju vratite u servisni centar ili ovlaštenom distributeru naše tvrtke kako bi je tvornica proizvođača mogla pravilno prikupiti i obraditi.

Molimo Vas da sigurnosne informacije navedene u svakom poglavlju ovog priručnika (one označene crvenim slovima) prenesete i članovima Vaše obitelji ili prijateljima.

7. Za bateriju koja se koristi u vozilima s motorom snage ispod 500 W, jamstvo traje godinu dana. Za bateriju koja se koristi u vozilima s motorom snage iznad 2500 W, jamstveni rok je šest mjeseci.

8. Za stvari koje nisu navedene, a tiču se oštećenja rezervnih dijelova i utječu na korištenje vozila, naplatiti će mo cijenu dijelova i zamijeniti ih besplatno u roku od

jednu godinu.

Bilješka:

1. Uslugu "tri jamstva" (popravak, zamjena, povrat novca) možete iskoristiti u prodajnom mjestu uz predlož enje rač una o kupnji i jamstvenog lista.

2. Posebna obveza tvrtke: jamstveni rok za bateriju počinje teći od datuma kada napusti tvornicu.

3. Za dijelove zamijenjene tijekom razdoblja "trostrukog jamstva", jamstveni rok počinje teći od datuma kupnje od strane kupca.

III. Situacije koje nisu pokrivene jamstvom

1. Nedostaci uzrokovani nepravilnom upotrebom, održavanjem ili podešavanjem koje nije u skladu s odredbama korisničkog priruč nika.

2. Šteta uzrokovana neovlaštenim preinakama ili popravcima koje je izvršio korisnik, kao i kvarovi nastali zbog upotrebe koja nije u skladu s uputama za uporabu.

3. Nedostaci uzrokovani nepravilnim održavanjem vozila ili nesreć ama.

4. Nedostatak jamstvenog lista i rač una ili neskladnosti između u njih i predstavljenog proizvoda.

5. Jamstvo „tri jamstva“ ne pokriva potrošne dijelove i potrošni materijal. Potrošni dijelovi: plastič ne komponente, gumene komponente, zrač nice i gume, instrumentna ploč a, žarulje i koč ione ploč ice.

6. Prilikom kupnje proizvoda, potrošač i bi trebali obratiti pozornost na vanjski izgled. Vanjska oštećenja nastala nakon puštanja u rad nisu pokrivena jamstvom.

7. Neovlašteno rastavljanje komponenti osim onih navedenih u korisnič kom priruč niku.

8. Šteta uzrokovana intervencijama ili popravcima bez suglasnosti ovlaštenog servisa ili servisnog centra.

II. Jamstvo

Korisnici moraju ispravno rukovati i koristiti proizvod prema uputama u korisničkom priručniku. Za kvarove uzrokovane kvalitetom proizvodnje, u skladu s nacionalnim propisima o jamstvu za proizvod kao što su "Zakon o kvaliteti proizvoda", "Zakon o zaštiti prava i interesa potrošača" i "Pravilnik o odgovornosti za popravak, zamjenu i povrat dijela proizvoda", kao i u skladu s jamstvenim odredbama koje pruža naša tvrtka, obvezujemo se ispuniti obveze usluge "tri jamstva" (popravak, zamjena, povrat).

Načela jamstva

A. Za sve rezervne dijelove koji su neispravni tijekom jamstvenog roka i pod uvjetima predviđenim jamstvom, ovlaštene postprodajne servisne i servisne stanice moraju osigurati usluge "tri jamstva".

B. Za sve usluge u okviru jamstva potrebno je predložiti jamstveni list i račun.

C. Za rezervne dijelove koji pokazuju nedostatke izvan jamstvenog roka ili uvjeta, ali koji ispunjavaju tehničke uvjete popravka, naša tvrtka će osigurati popravak uz naknadu, ovisno o slučaju.

D. U slučaju zamjene baterije nakon isteka jamstvenog roka, naša tvrtka će vam bez iznimke osigurati novu bateriju po povlaštenoj cijeni. Međutim, stara baterija mora se vratiti radi zamjene. Jedan po jedan, do tvornice proizvodnje, kako bi se spriječio onečišćenje okoliša.

II. Opseg jamstva:

1. Ako okvir, prednja vilica, upravljač, stražnja vilica ili prednji i stražnji amortizeri imaju zavare labavi ili slomljeni, zamijenit ćemo ih.
2. Ako je ručica za regulaciju brzine, kočnica za isključivanje, glavni prekidač, upravljačka ploča. Ako instrumentna ploča, pretvarač, metalna truba, uređaj za svjetlosne signale, relej kočnice ili protuprovalni alarm imaju kvarove uzrokovane problemima s kvalitetom unutar šest mjeseci i više se ne mogu normalno koristiti nakon popravka, zamijenit ćemo ih.
3. Ako aluminijski prednji kotač ili poklopac glavčine kočnice pukne ili se slomi, Ako se ozbiljno deformiraju u roku od šest mjeseci, zamijenit ćemo ih.
4. Ako se sjedalo ili stražnji oslonac slome u roku od tri mjeseca, zamijenit ćemo ih.
5. Ako kontroler ili punjač ne radi ispravno unutar jedne godine, zamijenit ćemo.
6. Ako motor ima bilo kakve kvarove, popraviti ćemo ih u roku od tri godine (za motore s reduktorom, jamstveni rok je dvije godine).

(Na jezgri motora nudimo tromjesečno jamstvo. Oštećenja motora uzrokovana uranjanjem u vodu ili neovlaštenim rastavljanjem nisu pokrivena jamstvom. Kotač motora i kućište nisu pokriveni jamstvom ako je oštećenje uzrokovano vanjskim silama.)

Stimați utilizatori,

Vă mulțumim sincer pentru alegerea făcută în favoarea vehiculului nostru electric. Vom parcurge împreună un drum spre o viață mai bună. Prin angajamentul nostru față de calitate, inovație și servicii, ne propunem să vă oferim o experiență în care să cumpărați cu încredere și să folosiți cu plăcere, devenind un partener de nădejde în viața dumneavoastră. Este o onoare pentru noi să vă fim alături.

Pentru a utiliza corect vehiculul electric și pentru a ne permite să vă oferim cele mai bune servicii, protejând totodată drepturile și interesele dumneavoastră legitime, vă rugăm să citiți cu atenție fiecare secțiune a acestui manual și să respectați cu strictețe indicațiile.

După ce veți parcurge acest manual, veți înțelege aspecte importante precum funcțiile și caracteristicile vehiculului electric, modul de utilizare, informațiile legate de siguranță, cerințele de întreținere și îngrijire, procedurile privind satisfacția clientului, precum și serviciile post-vânzare. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită informațiilor marcate cu roșu în acest manual.

Formulăm prin prezenta următoarele declarații importante:

Ilustrațiile din acest manual au rol orientativ pentru operare și nu pot fi utilizate ca referință oficială pentru testarea produsului.

Reprezentările grafice din manual pot diferi față de produsul real. Vă rugăm să vă raportați întotdeauna la produsul efectiv.

Compania își rezervă dreptul de a modifica informațiile din acest manual fără notificare prealabilă. Vă mulțumim pentru înțelegere.

Având în vedere că informațiile din acest manual pot fi actualizate după tipărire, vă recomandăm să contactați distribuitorii autorizați ai companiei noastre pentru a obține cele mai recente date.

SADRŽAJ

Poglavlje 1: Pregled vanjskih komponenti sastavljenog vozila

Poglavlje 2: Dijagram električnog principa rada

Poglavlje 3: Dnevne provjere i podešavanja

Poglavlje 4: Upute za uporabu vozila i važne točke na koje treba obratiti pozornost

Poglavlje 5: Pravilan pregled i održavanje vozila

Odjeljak 1: Sastavljeno vozilo

Odjeljak 2: Motor i daljinski upravljač

Odjeljak 3: Baterijski paket

Odjeljak 4: Punjač

Odjeljak 5: Upute za instalaciju

Poglavlje 6: Analiza i rješavanje uobičajenih kvarova

Poglavlje 7: Postupak osiguranja zadovoljstva korisnika

Poglavlje 8: Postprodajne usluge



Poglavlje 7 Postupak osiguranja zadovoljstva korisnika

Vaše zadovoljstvo je naš cilj. Ovlašteni postprodajni servisni centri naših distributera rješavaju probleme poput održavanja i primjene jamstva "tri jamstva" za bilo koje vozilo. Međutim, iako želimo da sve prođe savršeno, mogu se pojaviti situacije koje stvaraju nelagodu i utječu na vaše zadovoljstvo našom markom.

Ako vaš problem nije zadovoljavajuće riješen, možete se poslužiti sljedećim metodama:

1. Razgovarajte s nadzornicima ovlaštenog servisnog centra. Općenito će oni pronaći rješenja koja će vas zadovoljiti.
2. Ako lokalni servisni centar ne može zadovoljavajuće riješiti problem unutar
Zbog stvarnih poteškoća ili predložene metode rješenja, možete se obratiti Odjelu za odnose s korisnicima - Postprodajnoj službi središnjeg ureda. Kako bismo vam olakšali, možete nazvati besplatnu telefonsku liniju tvrtke, kako bi se vaš problem riješio u najkraćem mogućem roku, a naše usluge pružile vam potpuno zadovoljstvo.

Prilikom pozivanja telefonskog broja, molimo vas da navedete sljedeće podatke kako biste omogućili naš odjel za postprodajnu podršku za brzu obradu zahtjeva:

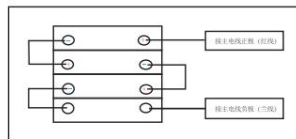
1. Vaše ime, adresa i kontaktni broj telefona;
2. Datum i mjesto kupnje;
3. Opis problema i vaši zahtjevi.

Poglavlje 8 Postprodajne usluge

Poštovani korisnici, kako bismo iskreno zaštitili vaša legitimna prava i interese te poboljšali kvalitetu proizvoda i građansku odgovornost, naša tvrtka je, u skladu s odredbama "Zakona o zaštiti prava i interesa potrošača", inspirirana duhom Dokumenta br. 35/1966 koji je izdao Nacionalni ured za tehnički nadzor i uzimajući u obzir karakteristike proizvoda tipa motocikla/lakog električnog vozila, razvila sljedeće konkretne propise o postprodajnoj usluzi. Molimo vas da ih pažljivo pročitate.

Molimo pažljivo sačuvajte jamstveni list. Ne može se zamijeniti u slučaju gubitka. Jamstveni list, zajedno s računom, važeći su dokazi o vlasništvu vozila i korištenju usluga koje nudi naša tvrtka.

3. Ugradnja stražnje kutije: pričvrstite kutiju na stražnji nosač i u nju ugradite pribor. Obavezno je podesiti kutiju u optimalni položaj i čvrsto je pričvrstiti. Provjerite ima li zazora ili labavosti u pričvršćivanju.
4. Ugradnja retrovizora: Tijekom ugradnje obratite pozornost na razliku između u lijevog i desnog navoja. Preporučeni moment pritezanja je 20~25 N·m.
5. Ugradnja baterije: Baterija se spaja serijski. Prilikom ugradnje provjerite jesu li spojevi čvrsto spojeni. Ne smije biti labavosti. Ako je držač baterije kutija od lima zavarena za okvir, postavite bateriju prema slici 5-1 s desne strane.



Slika 5-1

Stezaljka akumulatora ne smije pritiskati priključne kabele kako bi se izbjegao moguć i kratki spoj uzrokovan prekinutom električnom žicom, što bi moglo oštetiti akumulator ili vozilo.

6. Sve instalacijske radnje moraju se izvoditi s podignutim središnjim stalkom kako bi se izbjegle nesreće ili oštećenja vozila uzrokovana njegovim kretanjem nakon nepravilnog manevara.

Poglavlje 6

Analiza i rješavanje uobičajenih kvarova

Uobičajena greška	Moguć i uzrok kvara	Rješavanje problema
Uključujete napajanje, ali na instrumentnoj ploči se ne pojavljuje nikakav prikaz.	1. Prekidač električne brave je neispravan ili konektor ima loš kontakt. 2. Izlazna utičnica baterije ima loš kontakt ili je osigurač pregorio. 3. Prekidač strujnog kruga nije uključen.	1. Zamijenite sklop električne brave ili konektora; 2. Provjerite i zamijenite utikač ili zamijenite osigurač; 3. Uključite prekidač.
Uključite napajanje, ali svijetli samo indikator napajanja na instrumentnoj ploči, a ostale funkcije ne rade normalno.	1. Pretvarač je neispravan. 2. Priključak pretvarača je labav. 3. Osigurač pretvarača je pregorio.	1. Provjerite i zamijenite pretvarač; 2. Ponovno umetnite ili zamijenite sklop konektora; 3. Zamijenite osigurač ku žicu.
Uključite napajanje, ostale funkcije su normalne, ali motor se ne pokreće.	1. Priključak gasa, motora ili regulatora je labav ili je otpao. 2. Kočnica ili papučica kočnice se ne vraća u prvobitni položaj i ostaje u isključenom položaju. 3. Kontroler je neispravan.	1. Provjerite ili zamijenite sklop konektora; 2. Provjerite vraća li se papučica kočnice ili nožne kočnice u prvobitni položaj. Ako je neispravna, zamijenite je; 3. Zamijenite kontroler.
Baterija se ne puni ili se ne puni potpuno napunjen.	1. Osigurač unutar kutije za baterije je pregorio; 2. Priključak je labav; 3. Punjač je neispravan; 4. Nema napajanja i indikatorna lampica punjača se ne pali; 5. Baterija je istrošena i istekao joj je vijek trajanja.	1. Zamijenite osigurač ku žicu; 2. Provjerite ili zamijenite sklop konektora; 3. Zamijenite punjač; 4. Provjerite napajanje iz električne mreže; 5. Zamijenite bateriju.
Uključite napajanje, ostale funkcije su normalne, ali motor ne radi.	1. Prije upotrebe, baterija nije dovoljno napunjena; 2. Tlak u gumama nije dovoljan; 3. Baterija je istrošena ili neispravna; 4. Nagib je prestrm, vjetar prejak, kočenje prečesto, a teret pretežak; 5. Baterija se ne puni ili se ne puni u potpunosti.	1. Potpuno napunite prije upotrebe; 2. Provjerite ima li dovoljno komprimiranog zraka; 3. Zamijenite bateriju; 4. Vozite malom brzinom i smanjite učeštalost kočenja i kretanja; 5. Provjerite kako je naznačeno u gornjem stupcu.
Uključite napajanje, ostale funkcije su normalne, ali motor ne radi.	1. Nije pravilno pričvršćen ili je postao labav; 2. Vijak ili matica imaju istrošene navoje.	1. Provjerite i popravite na vrijeme; 2. Zamijenite standardni dio dijelom iste specifikacije.

Poglavlje 1

Pregled vanjskih komponenti sastavljenog vozila

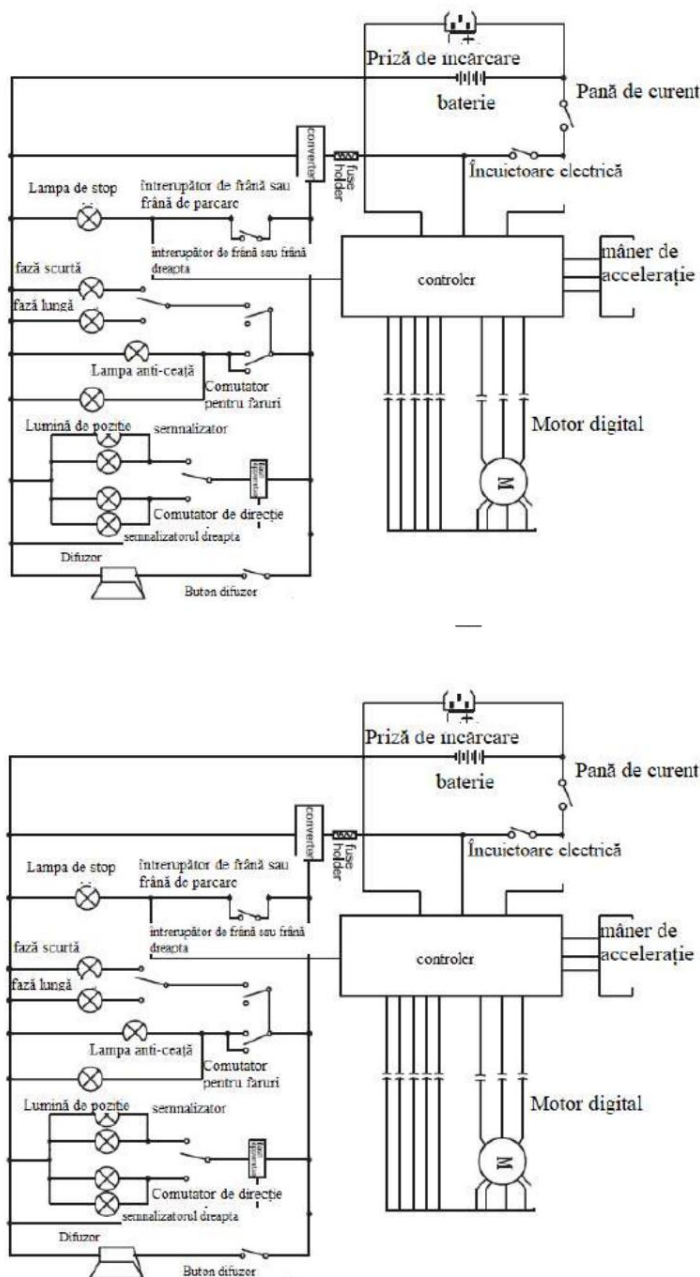


1. Retrovizor 2. Vizir kacige 3. Pokazivač smjera 4. Prednje svjetlo 5. Ploča prednji 6. Prednji kotač 7. Prednji amortizer 8. Bočna dizalica 9. Utičnica za punjenje 10. Motor stražnjeg kotača 11. Stražnji amortizer 12. Kočnica 13. Stražnja kutija 14. Sjedalo

Za specifičan model i detalje o rezervnim dijelovima, molimo pogledajte album postprodajne usluge.

Poglavlje 2

Dijagram električnog principa rada



5. Tijekom rada, punjač će generirati određenu količinu topline. Zabranjeno je stavljati zapaljive materijale ispod punjača, poput zapaljive plastike ili pjene; zabranjeno je prekrivati vrh punjača ili područje oko njega. Molimo koristite punjač u dobro prozračenom okruženju. Ako tijekom punjenja osjetite neobičan miris ili ustanovite da je temperatura kućišta punjača previsoka (površinska temperatura kućišta prelazi 65°C), odmah prekinite punjenje i odnesite punjač u ovlašteni servisni centar na pregled.

6. Učestalost inspekcija i održavanja

Provjeriti: ● Podešavanje i održavanje ○ Čist ▲ Podmazivanje △

Raspored za generalni remont i održavanje	Svaki dan	Svaki mjesec
Ručica volana se lako okreće, bez zavora ili smetnji;	● ○ ▲	● △ ▲
Provjerite rade li svaka signalna lampica, zvučnik i lampica normalno;	● ○	● ▲
Provjerite je li tlak u gumama normalan i kotrlja li se vozilo glatko, bez zavora;	● ○ ▲	● ○ ▲
Provjerite ima li nosivi dio konstrukcije deformacija, pukotina ili zavora;	● ○ ▲	● ○ ▲ △
Provjerite radi li kočnica ispravno i je li istrošena;	● ○ ▲	● ○ △
Provjerite jesu li zaštitna od ograničenja struje i zaštita od podnapona vozila u normalnom stanju;	●	● ○ ▲
Provjerite je li funkcija protuprovalnog alarma aktivna i rade li ostale funkcije zaključavanja normalno;	●	● ○ ▲
Provjerite radi li punjač normalno;	●	● ○ ▲
Provjerite je li baterija napunjena.	●	● ○ ▲

Ako održavate vozilo prema gore navedenom planu, njegov vijek trajanja će se produžiti.

V. Upute za sastavljanje

Radi lakšeg pakiranja i transporta, nakon tvorničke kontrole kvalitete, ovaj proizvod se isporučuje s uklonjenim nekim dijelovima kao što su prednji kotač, stražnja kutija, branik, retrovizori, štitnik prednje vilice i baterija. Stoga se vozilo može koristiti tek nakon što se ovi dijelovi ponovno sastave. Kada se vozilo proda, može se normalno koristiti tek nakon što ga kvalificirano osoblje u trgovini sastavi prema specifikacijama.

2. Ugradnja prednjeg kotača: Matice potrebne za pričvršćivanje prednjeg kotača nalaze se u stražnjem kućištu. Prilikom ugradnje kotača senzora brzine treba provjeriti je li zupčnik u kočionom bubnju kompletan. Prilikom ugradnje poravnajte utor kotača s graničnikom zupčnika i okrenite prednji kotač. Nakon što igla indikatora brzine na ploči radi normalno i osjetljivo, pričvrstite prednji kotač momentom pritezanja od 45-50 Nm.

2. Ugradnja branika: mora se koristiti vijak isporučen s vozilom ili vijak iste duljine i specifikacija.

Održavanje:

Za produljenje vijeka trajanja punjive baterije, molimo vas da je napunite odmah nakon svake upotrebe. Steknite naviku čestog punjenja. Jednom tjedno izvršite dugotrajno punjenje (više od 8 sati) za redovito održavanje baterije.

Kada je indikator napajanja na instrumentnoj ploči u žutom području, odmah napunite uređaj.

Bateriju čuvajte u potpuno napunjenom stanju i punite je jednom mjesečno. Skladištenje u "pražnjeno stanju" je zabranjeno.

Okruženje za skladištenje akumulatora: izbjegavajte kontakt s vatrom, izvorima topline i alkalnim tvarima te držite podalje od izravne sunčeve svjetlosti. Preporučuje se skladištenje u zatvorenom prostoru.

Budući da je temperatura baterije visoka nakon korištenja ljeti, ne preporučuje se odmah je puniti.

Ne punite Lima special bateriju punjačem druge marke.

Zabranjeno je ugraditi bateriju druge marke na naše električno vozilo, jer različiti polariteti mogu uzrokovati pregrijavanje regulatora.

IV. Opći pregled i održavanje punjača**Remont:**

Korisnik ne smije rastavljati punjač radi popravaka kako bi izbjegao rizik od strujnog udara;

Proces punjenja: Kada punjač spojite na izvor napajanja za punjenje baterije, indikator punjenja svijetli crveno, što ukazuje na to da je baterija u fazi punjenja konstantnom strujom. Kada punjač uđe u način punjenja konstantnim naponom, svijetli narančasto svjetlo, što ukazuje na to da je baterija 90% napunjena. Kada zeleno i narančasto svjetlo počnu naizmjenično treperiti, a zatim ostane upaljeno samo zeleno svjetlo (nakon otprilike sat vremena), to znači da je baterija praktički 100% napunjena. Ako se punjenje nastavi, ulazi se u proces online održavanja, održavajući ili obnavljajući kapacitet baterije. Nakon što je održavanje završeno, punjač će primijeniti struju nadopunjavanja niskog intenziteta. Ako se punjenje nastavi nakon toga, proces se ponovno vraća u fazu online održavanja.

Ako primijetite abnormalan rad, što prije odnesite punjač u ovlaštenu servisnu centar na popravak ili zamjenu.

Održavanje:

U područjima s nestabilnim naponom mreže preporučuje se korištenje stabilizatora napona male snage. Ako fluktuacija napona mreže prelazi AC220V ±20%, postoji povećani rizik od oštećenja punjača;

Tijekom punjenja zabranjeno je prekrivati punjač ili kutiju za baterije drugim predmetima kako bi se osigurala pravilna ventilacija i odvodnje topline;

Prilikom transporta punjača zabranjeni su jaki udarci ili potresi, jer ga mogu oštetiti;

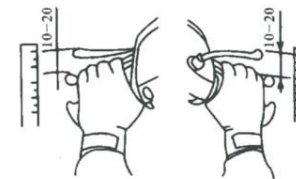
Prilikom korištenja i pohranjivanja punjača, izbjegavajte ulazak tekućina ili metalnih čestica u njega kako biste spriječili unutarnje kratke spojeve i oštećenje uređaja.

Poglavlje 3**Dnevne provjere i podešavanja****1. Provjera i podešavanje kočionog sustava**

1.1 Rade li lijeva i desna ručica kočnice ispravno? Mogu li automatski isključiti napajanje tijekom kočenja?

1.2 Pri vožnji po suhoj cesti brzinom od 20 km/h, vozilo se mora sigurno zaustaviti u maksimalnoj udaljenosti od 3,8 m u slučaju naglog kočenja.

Ako je put kočenja predug, potrebno je podesiti prednje i stražnje kočnice; za način podešavanja pogledajte članak 1.3 ovog poglavlja. Ako je kočioni disk istrošen, zamijenite ga u ovlaštenom servisu.

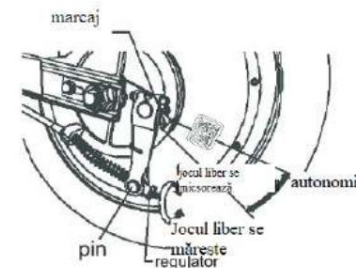
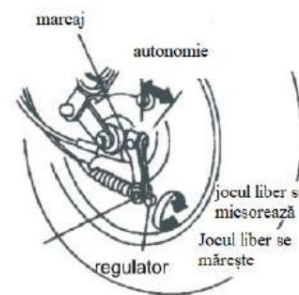


Slika 3-1

1.3 Provjera prednje i stražnje kočnice: Kada se pritisne ručica kočnice, od trenutka kada je počnete stiskati dok ne osjetite otpor (tj. kočnica ne počne djelovati), hod ručice trebao bi biti između 1 mm i 20 mm (maksimalno 25 mm). Kao što je prikazano na slici 3-1, provjerite je li hod krajeva ručice unutar navedenog raspona.

1.4 Podešavanje prednje i stražnje kočnice:

(1) Podešavanje razmaka između prednje i stražnje kočnice prikazano je na slici 3-2. Ako kočnica ne radi glatko, potrebno je podesiti matice na podešivaču u smjeru označenom strelicom označenom s „smanjenje slobodnog hoda“ na slici (općenito, podešavanje bi trebalo biti unutar raspona od 1-3 okreta). Ako se čini kao da kotač koči (postoji trenje između kočionog bubnja i kočioni papuča), to znači da je kočiona sajla previše zategnuta, a podešavanje matica na podešivaču treba izvršiti u smjeru označenom strelicom označenom s „povećanje slobodnog hoda“ (općenito, unutar raspona od 1-3 okreta).



Slika 3-2

Slika 3-3

(2) Podešavanje razmaka između stražnjih kočnica prikazano je na slici 3-3. Ako kočnica ne radi glatko ili je sajla kočnice previše zategnuta, maticu na podešivaču treba podesiti prema metodi podešavanja „smanjenje slobodnog hoda“ i „povećanje slobodnog hoda“ kao što je prikazano na slici.

1.5 Provjerite ometaju li prednje i stražnje kočnice kotač e podizanjem vozila na središnji stalak. S isključenim napajanjem, lagano okrenite stražnji kotač rukom i provjerite č uje li se zvuk trenja ili postoji li osjeć aj blokiranja ili gašenja prilikom okretanja. Uč inite isto s prednjim kotačem: podignite ga, lagano ga okrenite rukom i provjerite ima li zvuka trenja ili zaglavljivanja. Ako primijetite takve simptome, odvezite vozilo u ovlašteni servisni centar na pregled: ima li deformacija ili ima li stranih tijela u koč ionom bubnju.

2. Provjera fiksacije

2.1 Provjerite jesu li matice za pričvršć ivanje spojnih stezaljki za motor, prednji kotač , stražnju vilicu te prednje i stražnje amortizere labave;

2.2 Provjerite ima li zazora u spoju između u ručice upravljača i komponenti prednje vilice;

2.3 Ako primijetite bilo kakvu labavost, popravite je sami; ako je navoj istrošen i više se ne može zategnuti, odvezite električ no vozilo u servisni centar na popravak.

3. Kapacitet baterije

3.1 Pokrenite električ no vozilo, ubrzajte do normalne brzine vožnje i provjerite indikator energije na instrumentnoj ploči. Kada je kazaljka indikatora u položaju F (H), to znač i da je baterija potpuno napunjena; kada je u položaju E (L), baterija ima nisku razinu energije; kada je u žutoj zoni, to znač i da je baterija prazna i daje upozorenje - u tom slučaju, mora se odmah napuniti; kada indikator dosegne crvenu zonu, to znač i da je razina energije kritič na i električ no vozilo može se automatski zaustaviti radi zaštite.

3.2 Svaki put kada ga koristite, provjerite kapacitet baterije i procijenite udaljenost putovanja na temelju ukupnog kapaciteta korištene baterije, kako biste izbjegli potpuno pražnjenje tijekom putovanja i neugodnosti uzrokovane zaustavljanjem vozila.

3.3 Preporuč uje se punjenje baterije nakon svake upotrebe; ako je kazaljka indikatora na dnu žute zone, punjenje je obavezno.

4. Tlak u gumama

4.1 Ako imate manometar, možete provjeriti je li tlak u gumama oko 300 kPa;

4.2 Ako nemate manometar, možete vizualno provjeriti je li stražnja guma vidljivo propuštena kada netko sjedi na vozilu; ako je tako, to znač i da je tlak prenizak i da ga je potrebno odmah napumpati.

5. Operativni sustav i signalizacija

5.1 Provjerite je li okretanje upravljač ke ruč ke lako i fleksibilno;

5.2 Provjerite radi li ruč ka regulatora ispravno i vrać a li se automatski u prvobitni položaj;

5.3 Provjerite ispravnost rada svih pokazivač a smjera, stražnjeg koč ionog svjetla, prednjeg svjetla, pokazivač a smjera za pretjecanje, zvuč nika i instrumentne ploč e;

5.4 Ako se primijeti bilo kakav abnormalan rad, odmah prekinite korištenje vozila i odvezite ga u ovlašteni servisni centar na popravak.

Skladištenje: Ako č e se električ no vozilo skladištiti dulje vrijeme, prije skladištenja izvršite sljedeć e radove održavanja kako biste izbjegli blokiranje ili oštećenje pokretnih dijelova zbog hrđ e.

A. Provjerite vozilo svaka tri mjeseca i obavite održavanje dijelova koje je potrebno podmazati;

B. Izvadite bateriju ili kuć ište baterije iz električ nog vozila, potpuno napunite bateriju i pohranite je na suhom i hladnom mjestu, a u međ uvremenu puniti bateriju jednom mjeseč no u skladu s pravilima održavanja baterije;

C. Provjerite gume jednom mjeseč no kako biste vidjeli je li tlak u gumama dovoljan i napumpajte ih na vrijeme ako to je potrebno;

D. Vozilo čuvajte na suhom i hladnom mjestu s malim temperaturnim varijacijama i bez korozivnih plinova te ga pokrijte krpom. Osigurajte zaštitne mjere protiv prašine, vlage, krađ e i korozije.

II. Opć i remont i održavanje motora i regulatora

Remont:

1. Funkcija zaštite ogranič avanjem struje: ako se električ no vozilo penje uzbrdo pod uvjetima preoptereć enja, motor č e se automatski zaustaviti kako bi se spriječ ilo njegovo pregorijevanje zbog preoptereć enja.

2. Funkcija zaštite od podnapona: Kada električ no vozilo radi s naponom baterije nižim od tvornič ki postavljenog minimalnog radnog napona, motor č e se automatski zaustaviti kako bi zaštitio bateriju od ošteć enja i smanjenog vijeka trajanja uzrokovanog prekomjernim pražnjenjem.

3. Funkcija protuprovalnog alarma (opcionalna konfiguracija): Kada je električ no vozilo u nač inu rada protuprovalnog alarma, oglasit č e se alarm ili blokirati motor ako se dodirne.

Ako se utvrdi abnormalan rad, vozilo treba odvesti u ovlašteni servisni centar na popravak. Neovlaštena demontaža rezultira gubitkom prava na besplatno jamstvo koje nudi tvrtka.

Održavanje:

1. Ć šćenje: Izbjegavajte koroziju uzrokovanu opasnim tvarima poput kiselina ili baza na površini komponenti. Ako se pojave takve naslage, odmah ih oč istite čistom vodom. Pranje uranjanjem u vodu je zabranjeno.

III. Opć i pregled i održavanje akumulatora

Remont:

1. Naša tvrtka koristi posebne visokokvalitetne "zatvorene, olovno-kiselinske" baterije koje ne zahtijevaju održavanje, a koje nude izvanredne prednosti poput velikog kapaciteta i dugog vijeka trajanja.

2. Provjera kapaciteta baterije: uključ ite električ nu bravu. Ako je indikator napajanja na instrumentnoj ploči u zelenoj zoni F (H), to znač i da je baterija dovoljno napunjena; ako je indikator u crvenoj zoni E (L), to znač i da je razina napajanja nedovoljna.

3. Tijekom punjenja provjerite mijenja li se svjetlo indikatora punjač a u "naranč asto", a zatim u "zeleno". U slučaju neuobič ajene situacije, odmah isključ ite napajanje i odnesite punjač i bateriju u ovlašteni servisni centar na pregled i popravak.

Poglavlje 5

Pravilan pregled i održavanje vozila

Opći pregled i održavanje potpuno sastavljenog vozila
Revizija:

1. Umetnite ključ u prekidač za napajanje i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu. U tom trenutku, indikator napajanja i razina baterije na zaslonu će zasvijetliti, što označava da je vozilo uključeno.

2. Provjerite žmigavce: podignite središnju dizalicu, uključite električnu bravu, uključite prednje svjetlo, stražnje svjetlo, pokazivač smjera i pozicijsko svjetlo u položaj UKLJUČENO i provjerite svijetle li. Okrenite ručicu gasa i koristite prednju i stražnju ručicu kočnice (u slučaju nožne kočnice, lagano pritisnite papučicu). Ako se kočnica upali, to znači da kočioni sustav normalno isključuje napajanje.

3. Provjera upravljača: podignite središnju dizalicu i podignite prednji kotač s tla, lagano okrenite upravljač i provjerite da nema blokiranja, ukočenosti ili prevelikog zazora.

4. Provjerite kotače: provjerite je li tlak u gumama dovoljan i imaju li naplatci vidljive i ozbiljne deformacije ili pukotine.

5. Provjera nosivih strukturnih komponenti: provjerite imaju li okvir, motor, prednji kotač, prednja vilica te prednji i stražnji amortizeri oštećenja ili pukotine.

Ako je bilo što od navedenog neuobičajeno, odvezite vozilo u ovlašteni ili specijalizirani servisni centar na popravak.

6. Provjerite pričvršćenja: odgovarajućim ključem provjerite jesu li pričvršni vijci na osovinu prednjeg kotača, motoru, prednjim i stražnjim amortizerima te stražnjoj viljuški dobro zategnuti.

Održavanje:

1. Pranje i podmazivanje:

A. Prilikom čišćenja plastičnih dijelova koristite meku krpu ili morsku spužvu i blagi, neutralni deterdžent. Nakon što nježno obrišete zaprljana područja, isperite ih nekoliko puta čistom vodom i osušite suhom krpom.

B. Prilikom čišćenja legiranih dijelova, kako biste spriječili koroziju uzrokovanu deterdžentima koji ostaju na površini, odmah ih osušite čistom krpom i nanosite odgovarajuću količinu ulja protiv hrđ.

C. Ako se vozilom vozi kroz područja s kiselim, lužnatim ili masnim tekućinama, odmah operite gume kako biste spriječili starenje gume i smanjenje otpornosti na habanje tijekom vremena.

D. Nakon pranja, podmažite zglobove pokretnih dijelova (kao što su prednja i stražnja osovina, amortizeri i prednja vilica). Preporučena ulja za podmazivanje: hidraulično ulje tipa HL68 i mast na bazi kalcija tipa 2#.

E. Zabranjeno je prati električno vozilo mlazom vode pod visokim tlakom, jer to može uzrokovati kvarove zbog vlage koja ulazi u unutarnje električne komponente. Također je zabranjeno "kupati" električno vozilo (tj. potpuno ga uroniti u vodu).

6. Protuprovalni sigurnosni sustav

6.1 Provjerite može li protuprovalna brava s četiri elementa zaključati središnji priključak i radi li ispravno poklopac za magnetsko očitavanje i zaključavanje lozinkom.

6.2 Ako je vozilo opremljeno protuprovalnim alarmom, provjerite radi li normalno.

6.3 Ako se utvrdi neuobičajena situacija, poduzmite stroge mjere opreza i što prije pošaljite vozilo na popravak kako biste spriječili materijalne gubitke.

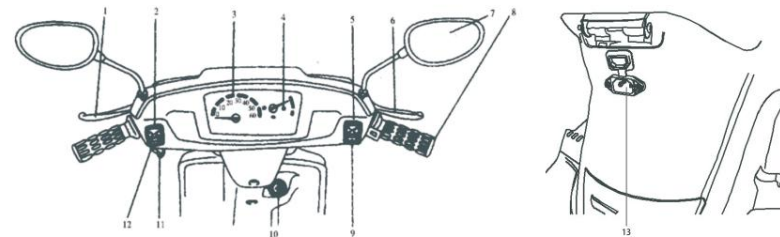
Poglavlje 4

Upute za uporabu vozila i važne točke koje treba imati na umu

1. Funkcija radnih dijelova

Upute za strukturu radnih dijelova prikazane su na slici 4-1. Funkcija svakog dijela na slici je sljedeća:

Slika 4-1



1 - Ručica stražnje kočnice, 2 - Prekidač faze (dugo/kratko svjetlo), 3 - Brzinomjer, 4 - Pokazivač razine baterije, 5 - Prekidač prednjih svjetala, 6 - Ručica prednje kočnice, 7 - Retrospektivno ogledalo, 8 - Ručica gasa, 9 - Tipka za upozorenje na pretjecanje, 10 - Električna brava, 11 - Tipka sirene, 12 - Prekidač pokazivača smjera, 13 - Utičnica za punjenje.

1. Ručica stražnje kočnice (1) je poluga koja upravlja kočnicom stražnjeg kotača i prekidačem za isključivanje napajanja. Kada se ova poluga aktivira, stražnja kočnica se aktivira i stražnji kotač se zaustavlja. U tom trenutku se pali svjetlo kočnice, kontroler isključuje napajanje dok napon motora ne padne na nulu, motor se zaustavlja i time osigurava dvostruku sigurnost za stražnji kotač.

2. Prekidač prednjih svjetala (5) i prekidač dugih svjetala (2). Prilikom vožnje noću, prvo okrenite prekidač prednjih svjetala u prvu brzinu. U tom trenutku će se upaliti pozicijsko svjetlo na instrumentnoj ploči i stražnje pozicijsko svjetlo za noćnu vožnju.

3. Okrenite prekidač prednjih svjetala u drugi položaj i duga i kratka svjetla će početi raditi; intenzitet i smjer snopa prednjih svjetala možete promijeniti upravljanjem faznim prekidačem (prigušivačem). U 3D položaju, snop svjetli prema gore - ovo je dugo svjetlo, s jakim svjetlom; u 2D položaju, snop svjetli prema dolje - ovo je kratko svjetlo, sa slabijim svjetlom.

Pažnja: Iz sigurnosnih razloga, prilikom vožnje noću u susreta s vozilom koje dolazi u susret, potrebno je prebaciti fazni prekidač u položaj 2D.



4. Kada se prekidač pokazivača smjera (12) okrene ulijevo ili udesno za promjenu smjera vožnje, prvo uključite prekidač pokazivača smjera. Konkretno: kada ga okrenete u položaj R (desno), prednji i stražnji pokazivač smjera na desnoj strani će treptati, što ukazuje na namjeru skretanja desno. Kada ga okrenete u položaj L (lijevo), prednji i stražnji pokazivač smjera na lijevoj strani će treptati, što ukazuje na namjeru skretanja lijevo. Srednji položaj je položaj ISKLJUČENO.

4. Pokazivač brzine (3) je uređaj koji pokazuje brzinu kretanja (jedinica: km/h) i udaljenost putovao.

5. Indikator razine baterije prikazuje vrijednost napona baterije. Kada kazaljka pokazuje na položaj F (H), to znači da je napon baterije visok i da je napunjenost dovoljna. Ako tijekom vožnje kazaljka dosegne položaj E (L), to znači da je baterija prazna i da se mora odmah napuniti.

6. Ručica prednje kočnice (6) upravlja kočnicom prednjeg kotača i prekidačem za upravljanje kočnicom. U Pritiskom na ovu ručicu, stražnja kočnica se aktivira i stražnji kotač se zaustavlja. Važno je napomenuti da se u slučaju naglog kočenja obje ručice kočnice (prednja i stražnja) moraju koristiti istovremeno. Nemojte koristiti samo prednju kočnicu jer postoji rizik od bočnog proklizavanja.

7. Retrospektivno ogledalo (7) omogućuje vam da uočite prisutnost pješaka ili vozila s lijeve ili ravno, kako bi se osigurala sigurnost prilikom skretanja ili pretjecanja.

8. Ručica za kontrolu brzine (8) kontrolira brzinu motora, tj. brzinu kretanja. Za ubrzanje, lagano okrenite ovu ručicu prema unutra (prema sebi). Što je šira rotacija, to je veća brzina. U suprotnom smjeru, brzina se smanjuje.

9. Gumb za signal pretjecanja (9) upravlja prednjim svjetlima i koristi se za upozorenje vozila i pješake ispred tijekom manevara pretjecanja, sprečavajući nesreće.

10. Električni kontakt (10) upravlja prekidačem za napajanje regulatora motora. Samo Nakon što se uključi paljenje, motor električnog vozila može raditi. U slučaju abnormalnog kvara, kada ručica regulatora više ne kontrolira brzinu motora, odmah isključite paljenje kako biste sigurno zaustavili vozilo i spriječili nesreće.

11. Pritiskom na gumb sirene (11) aktivira se zvučni signal.

12. Glavni prekidač (smješten u odjeljku ispod sjedala) upravlja glavnim prekidačem za napajanje. napajanje električnog vozila. Tijekom vožnje provjerite je li prekidač u položaju UKLJUČENO; kada ne koristite vozilo, okrenite prekidač u položaj ISKLJUČENO.

13. Utičnica za punjenje (13) (nalazi se u pretincu ispod sjedala ili na središnjem poklopcu) je utičnica za punjenje. napajanje za punjenje akumulatora električnog vozila. Kada se vozilo ne puni, pokrijte utičnicu gumenim čepom kako biste spriječili kontakt s drugim električnim vodičima koji bi mogli dodirnuti pinove za punjenje i uzrokovati kratke spojeve ili kvarove paljenja.

II. Pokretanje vozila

1. Položaj prilikom sklapanja središnjeg stalka prikazan je na slici 4-2. Držite stražnju ručicu kočnice s lijevom rukom, kako biste spriječili okretanje stražnjeg kotača; uhvatite i podignite stražnju ručku ili postolje, a zatim gurnite prema naprijed.

(4) Kako cesta postaje skliska u kišnim, snježnim ili zaleđenim uvjetima, molimo vas da vozite malom brzinom i rano kočite. Imajte na umu da je za kišnih dana put kočenja više nego dvostruko duži od normalnog.

IV. Važne točke na koje treba obratiti pozornost tijekom vožnje

1. Strogo se pridržavajte prometnih pravila; ne presijecajte cestu drugim vozilima niti vozite u traci namijenjeno za nemotorna vozila. Prilikom promjene smjera, na vrijeme uključite pokazivač smjera.
 2. Nazivna nosivost lakog električnog vozila slična je nosivosti motocikla ili bicikla.
 3. Zabranjeno je prevoziti odraslu osobu. Lako električno vozilo koje nije opremljeno sjedalom posebno za djecu ne bi se smjelo koristiti za njihov prijevoz, kako bi se spriječile nesreće.
 4. Zabranjeno je voziti s predmetima koji vise s upravljača i upravljati upravljačem samo jednom rukom. rukom, kako bi se izbjegli pogrešni manevri i nesreće.
- Na neravnim, blatnjavim, popločanim ili stepenastim cestama smanjite brzinu kako biste spriječili prevrtanje električnog vozila.

5. Prilikom spuštanja nizbrdo ili pri velikim brzinama, nemojte kočiti jednom rukom ili kočiti naglo, jer postoji opasnost od prevrtanja. Zakočite rano i postupno smanjite brzinu.
6. Noć u upalite noć na svjetla kako biste signalizirali svoju prisutnost drugim sudionicima u prometu. Opasno je i pogrešno ne paliti svjetla radi uštede električne energije.

7. Ne vozite vozilo u sljedećim situacijama:

- A. Pokazivači i smjera, pokazivači i smjera ili stražnja svjetla ne rade ispravno;
- B. Kočioni sustav ne radi glatko;
- C. Noć na svjetla (prednja i stražnja svjetla) ne rade – vožnja noć u nije dopuštena;

D. Strukturne komponente (okvir, prednja vilica, motor, gume, osovina prednjeg kotača) imaju ozbiljne nedostatke u kvaliteti.

8. U sljedećim situacijama morate voziti smanjenom brzinom, ne većom od 20 km/h:

- A. U ledenim, kišovitim, snježnim ili maglovitim vremenskim uvjetima;
- B. Na kosim ulicama, u stambenim područjima, na raskrižjima ili na dionicama cesta gdje postoje prometni znakovi koji označavaju smanjenje brzine;
- C. Kada vozilo pokazuje abnormalno ponašanje.

8. Za uštedu energije: pod uvjetom osiguranja sigurnosti, pokušajte smanjiti učestalost kočenja i izbjegavajte česta paljenja. Prilikom paljenja, ručicu gasa okrećite postupno.

9. Za kišnih dana izbjegavajte vožnju kroz vodu koja prelazi središnju liniju kotača kako biste spriječili prodiranje vode i oštećenje motora ili akumulatora.

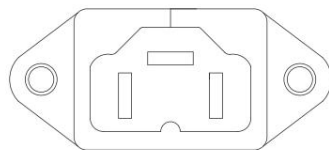
10. Ako se električno vozilo naglo zaustavi, povremeno pokrene ili se ugasi tijekom vožnje protiv vjetra, nošenje tereta ili penjanje uzbrdo, to ukazuje na preopterećenje ili nedostatak električne energije. To je normalna pojava. Ako ste na nagibu, čvrsto držite ručicu kočnice kako biste spriječili kotrljanje vozila unatrag.

3. Utičnica za punjač (vidi sliku 4-16). Za punjenje umetnite priključak punjača u utičnicu za punjenje baterije.

Postupak punjenja:

(1) Prvo morate umetnuti priključak za punjenje punjača u utičnicu za punjenje električnog vozila.

(2) Zatim spojite utikač punjača na utičnicu od 220 V AC i punjenje će započeti.



Slika 4-16

(3) Nakon otprilike 6-8 sati punjenja, indikatorska lampica punjača mijenja boju iz crvene u zelenu, što znači da je punjenje završeno. U tom trenutku možete zaustaviti punjenje.

(4) Nakon što je punjenje završeno, prvo isključite kabel iz utičnice od 220 V AC, a zatim uklonite konektor iz utičnice za punjenje električnog vozila.

Ako je utičnica za punjenje tipa s tri rupe, pokrijte gumeni poklopac nakon što uklonite priključak kako biste spriječili ozljede djece slučajnim dodirivanjem.

Ako je utičnica tipa "top", slijedite upute na naljepnici s upozorenjem: isključite priključak za punjenje tek nakon pritiska gumba "PRITRISNITE", a zatim otpustite gumb "PRITRISNITE". U suprotnom možete oštetiti punjač i utičnicu za punjenje.

Pažnja:

- Punjač koji se koristi za ovo vozilo posebno je proizvela naša tvrtka i ima funkcije online održavanja i punjenja, što uvelike doprinosi produženju vijeka trajanja baterije. Molimo vas da ne koristite druge punjače.

- Punjenje treba provoditi u dobro prozračenom okruženju. Nemojte puniti na mjestima s korozivnim ili zapaljivim plinovima.

- Ako bateriju ne koristite dulje vrijeme, trebali biste je održavati visoko napunjenom i jednom mjesečno provesti potpuni ciklus punjenja i pražnjenja. Tijekom punjenja, ako primijetite da je baterija pretjerano vruća ili da indikatorska lampica punjača radi nepravilno, to znači da su baterija ili punjač neispravni. U tom slučaju odmah prekinite punjenje i obratite se kvalificiranom osoblju za popravak.

- Nakon svake upotrebe, napunite bateriju što je prije moguće. To pomaže produžiti njezin vijek trajanja.

4. Prednja i stražnja kočnica

(1) Kada je vozilo opremljeno ručnom kočnicom, mehanizmi kočenja za prednje i stražnje kotače uglavnom se nalaze na lijevoj i desnoj ručici. Lijeva ručica kočenja upravlja stražnjom kočnicom, a desna ručica prednjom kočnicom.

(2) Ako vozilo ima nožnu kočnicu, ručica kočenja na desnoj strani aktivira prednju kočnicu, a papučica kočenja aktivira stražnju kočnicu.

(3) Prilikom kočenja, prednji i stražnji kotači moraju se zaustaviti istovremeno. Ako se koč i samo jedan kotač, električno vozilo može proklizavati, što je opasno.

! Pažnja: U ovom trenutku nemojte okretati ručicu gasa, inače će se električno vozilo pokrenuti "samo od sebe" i izgubiti kontrolu.

2. Vozite prema uputama na slici 4-3. Držite upravljač objema rukama, popnite se na vozilo s lijeve strane i sjednite na sjedalo. U tom trenutku, lijeva noga treba biti na tlu. Prije pokretanja električnog vozila, nemojte naglo okretati ručicu gasa. Samo ga trebate postupno okretati — to ne samo da štedi energiju, već vam omogućuje i sigurnu vožnju.



Slika 4-2

! Pažnja: Nakon uključivanja glavnog napajanja, nemojte okretati ručicu gasa kada su i prednji i stražnji kotači na tlu, a vozač ne sjedi na sjedalu, kako biste spriječili naglo pokretanje električnog vozila i uzrokovanje nesreće.

3. Promatrajte okolinu kako biste vidjeli je li sigurna. Prije pokretanja morate dati signal za pokretanje i provjeriti je li sigurno sprijeda i straga. U tom trenutku morate čvrsto držati stražnju kočnicu. Još važnije, nemojte okretati ručicu gasa kao što je prikazano na slici 4-4 (pritisnite gumb sirene ili dajte signal lijevo/desno).

4. Nakon pokretanja, otpustite stražnju kočnicu, postupno okrećite ručicu gasa kako biste postupno povećali brzinu električnog vozila i provjerite razumijete li rad ručice tijekom tog razdoblja, kao što je prikazano na slici 4-5. Okretanje prema van znači usporavanje, a okretanje prema unutra znači ubrzanje. Brzina kretanja može se kontrolirati promjenom položaja ručice gasa. Tijekom kretanja, molimo vas da stalno pratite stanje ceste i okolni okoliš.

Figura 4-3



Figura 4-4



Figura 4-5

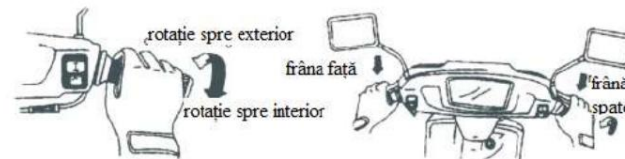


Figura 4-6

5. Upotreba kočenja prikazana je na slici 4-6. U normalnim uvjetima, kočenje treba provoditi postupno kako bi se omogućilo postupno usporavanje. U slučaju naglog kočenja, prednja i stražnja kočnica trebaju se primijeniti istovremeno. Ako se koč i samo prednji ili stražnji kotač, električno vozilo može proklizati, što može dovesti do opasnosti.

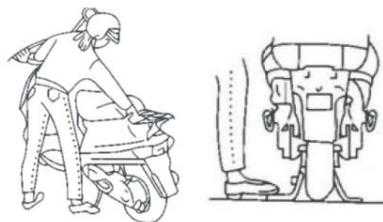
6. Zaustavljanje

(1) Signalizacija: Trebali biste unaprijed koristiti svoj signal kako biste upozorili druga vozila i pješake, a zatim se polako pomaknuti uz rub ceste.

(2) Okrenite ručicu gasa unatrag, pritisnite prednju i stražnju ručicu kočnice — u tom trenutku se pali svjetlo kočnice, upozoravajući i pješake ili vozila iza.

(3) Nakon što se električno vozilo potpuno zaustavi, isključite pokazivač smjera i okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO.

(4) Podignite središnju dizalicu, kao što je prikazano na slici 4-8. Međutim, nemojte parkirati električno vozilo na mekom tlu ili na kosini kako biste spriječili prevrtanje, što bi moglo uzrokovati ozljede ili oštećenje vozila. Posebno na mjestima koja posjećuju djeca, provjerite je li središnja dizalica zaključana ili upozorite djecu da ne prilaze električnom vozilu, ne igraju se s njim ili se ne penju na njega.



Slika 4-7

Slika 4-8

5. Zaključavanje upravljača i središnje dizalice (za opcionalne modele), prema slici 4-9:

1. Okrenite upravljač ulijevo.

2. Umetnite ključ u položaj ISKLJUČENO, pritisnite ključ i pustite da se vrati u prvobitni položaj.

3. Okrenite ključ u položaj ZAKLJUČANO.

4. Izvadite ključ, okrenite gumb za zaključavanje udesno i vozilo je zaključano. Prilikom otključavanja nije potrebno pritiskati - samo okrenite ključ iz položaja LOCK u položaj OFF.

! Pažnja: Ako se upravljač ne zaključa, nije u ispravnom položaju. U tom slučaju, lagano okrećite upravljač lijevo i desno dok okrećete ključ.

7. Korištenje kutije ispod sjedala. Ako je potrebno provjeriti bateriju, otvorite kutiju ispod sjedala kao što je prikazano na slici 4-10.

(1) Umetnite električni ključ u otvor za bravu sjedala i okrenite ga udesno.

(2) Podignite stražnji dio sjedala i otvorite ga.

(3) Lagano pritisnite sjedalo i ono će se automatski zaključati. Ako se ne zaključa, čvrsto pritisnite sjedalo i ono će se zaključati.

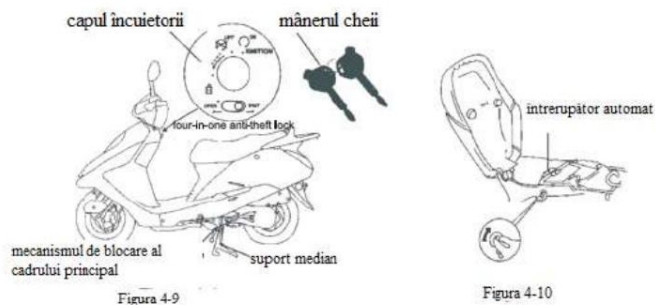


Figura 4-9

Figura 4-10

III. Operativni elementi za druge stranke

1. Poplava

2. U položaju ISKLJUČENO prekidača za napajanje (kao što je prikazano na slici 4-11), svi strujni krugovi su isključeni. U položaju UKLJUČENO, napajanje je uključeno i motor se može pokrenuti u bilo kojem trenutku. U ovom položaju ključ se ne može izvaditi.



Napomena: Za modele vozila opremljene protuprovalnim sustavima "četiri u jednom" ili "pet u jednom", prvo poravnajte utor ručke okomito i umetnite ga u smjeru stepenastog položaja na glavi brave; brava se može otvoriti okretanjem ručke u smjeru kazaljke na satu. U tom trenutku umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu u položaj za uključivanje prekidača za napajanje hrana.

2. Zasun prednjeg pretinca, zasun pretinca ispod sjedala, zasun raznih odjeljaka i zasun stražnjeg pretinca (vidi sliku 4-12, sliku 4-13, sliku 4-14).

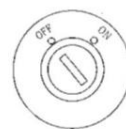


Figure 4-11

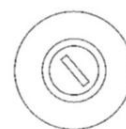


Figure 4-12

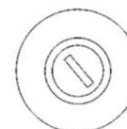


Figure 4-13

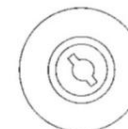


Figure 4-14

2. Instrumenti i zaslon kontrolera (vidi sliku 4-15)

1. Prikaz brzine: prikazuje trenutnu brzinu putovanja izraženu u kilometrima na sat (km/h).

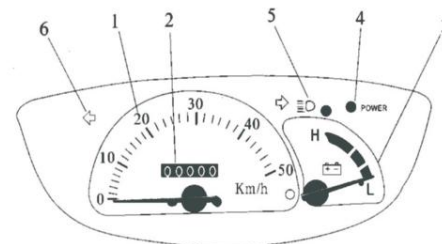
2. Prikaz udaljenosti: bilježi ukupnu udaljenost koju je električno vozilo prešlo od prve upotrebe.

3. Prikaz razine baterije: prikazuje trenutni napon baterije.

4. Lampica napajanja: Kada je glavni prekidač uključen, ova lampica svijetli, što označava da je napajanje uključeno.

5. Kontrolna lampica dugih svjetala: Kada je prekidač za duga svjetla aktiviran, ova lampica se pali, što označava da su duga svjetla uključena.

6. Žaruljica pokazivača smjera: Kada je aktiviran lijevi ili desni pokazivač smjera, ova lampica svijetli i označava da vozilo signalizira promjenu smjera.



Slika 4-15